

CONVOY EXCEPCIONAL EN LOS RAÍLES EL PELIGRO ES MÁS RÁPIDO QUE USTED

De conformidad con el artículo 12 del decreto del 4 de mayo de 2006, todo convoy excepcional **debe preparar rigurosamente su trayecto** para asegurarse de que las características del convoy le permiten cruzar los pasos a nivel situados en su trayecto con total seguridad.

4 CONDICIONES A RESPETAR PARA CRUZAR UN PASO A NIVEL CON TOTAL SEGURIDAD



1 - Respetar la duración máxima de cruce

Ser capaz de cruzar un paso a nivel en 7 segundos como máximo.
¡Cuidado con los convoyes largos y pesados!

7 s = tiempo transcurrido entre la iluminación de los semáforos y la bajada de las barreras.



2 - Respetar la altura máxima de cruce

Asegurarse de que el convoy no supera la altura máxima permitida en las inmediaciones del paso a nivel:

- Señalada con un pórtico a ambos lados de la vía férrea y con un panel de limitación de altura.

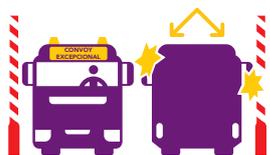
- Limitada a 4,8 m en caso de no existir ningún pórtico.

Atención: distancia mayor que para pasar bajo un puente ya que existe el riesgo de que se produzca un arco eléctrico entre el cable de alta tensión y la parte superior del convoy.



3 - Respetar las condiciones de altura libre sobre el suelo

Asegurarse sistemática y previamente de que el convoy respeta las condiciones mínimas de perfil de circulación. Y, más concretamente, para los pasos a nivel de tipo "badén" o "lomo de asno". Panel de peligro en las inmediaciones del paso a nivel.



4 - Respetar la anchura máxima de cruce

Para los convoyes de más de 2,55 m de ancho, evaluar correctamente el espacio de circulación antes de cruzar el paso a nivel. Atención al cruzarse con otro vehículo: riesgo de quedarse bloqueado en la vía.

DE NO RESPETARSE ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES, DEBE AVISAR CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN A SNCF RÉSEAU PARA ESTUDIAR, CONTRACTUALIZAR Y REALIZAR PROYECTOS DE CRUCE CON TOTAL SEGURIDAD ANTES DE INICIAR SU TRAYECTO.

En colaboración con:

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



AFTRAL

LES TRAVAUX
PUBLICS
FÉDÉRATION
NATIONALE

IRU

