

CONVOI EXCEPTIONNEL SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 4 mai 2006, tout convoi exceptionnel **doit scrupuleusement préparer son trajet** afin de s'assurer que les caractéristiques de son convoi lui permettent de franchir les passages à niveau situés sur son parcours en toute sécurité.

4 CONDITIONS À RESPECTER POUR TRAVERSER UN PASSAGE À NIVEAU EN TOUTE SÉCURITÉ



Condition n°1 : respecter la durée maximale de franchissement

Être en capacité de franchir un passage à niveau en 7 secondes maximum.

Attention aux convois longs et lourds !

7s = temps écoulé entre l'allumage des feux et l'abaissement des barrières.



Condition n°2 : respecter la hauteur maximale de franchissement

S'assurer que le convoi ne dépasse pas la hauteur maximale autorisée aux abords du passage à niveau :

- Signalée par un portique de part et d'autre de la voie ferrée et d'un panneau de limitation de hauteur.
- Limitée à 4,8 m en l'absence de portique.

Attention, distance plus importante que pour passer sous un pont, car risque de création d'un arc électrique entre le fil haute tension et le haut du convoi !



Condition n°3 : respecter les conditions de garde au sol

S'assurer systématiquement au préalable que le convoi respecte les conditions minimales de profil routier. Et plus particulièrement pour les passages à niveau en "cassis" ou "dos d'âne".

Panneau de danger aux abords du passage à niveau.



Condition n°4 : respecter la largeur maximale de franchissement

Pour les convois de plus de 2,55 m de large, bien évaluer l'espace de circulation avant de s'engager sur le passage à niveau.

Attention au croisement avec un autre véhicule, risque de se retrouver bloqué sur la voie !

SI L'UNE DE CES CONDITIONS N'EST PAS RESPECTÉE, VOUS DEVEZ IMPÉRATIVEMENT PRÉVENIR SUFFISAMMENT TÔT SNCF RÉSEAU POUR ÉTUDIER, CONTRACTUALISER ET RÉALISER DES ÉTUDES DE FRANCHISSEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ AVANT DE DÉBUTER VOTRE TRAJET.

En partenariat avec :

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

