

# TRANSPORT PONADGABARYTOWY NA TORACH NIEBEZPIECZEŃSTWO JEST SZYBSZE OD WAS

W myśl artykułu 12 zarządzenia z dnia 4 maja 2006, każdy transport ponadgabarytowy **powinien mieć dokładnie przygotowaną trasę**, by mieć pewność, że jego parametry pozwalają na całkowicie bezpieczny przejazd przez przejazdy kolejowe znajdujące się na jego trasie.

## 4 WARUNKI, JAKIE NALEŻY SPEŁNIĆ ŻEBY CAŁKOWICIE BEZPIECZNIE PRZEJECHAĆ PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWY



### 1 - Przestrzegać maksymalnego czasu przejazdu

Możliwość przejechania przez przejazd kolejowy w maksymalnym czasie 7 sekund. **Uwaga na pojazdy długie i ciężkie!**  
7s = czas jaki upłynął od momentu zapalenia się świateł i opuszczenia zapór.



### 2 - Przestrzegać maksymalnej wysokości przejazdu

Upewnić się, że zestaw nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej wysokości przejazdu przez tory:

- Suwnicą po obu stronach linii kolejowej oraz znakiem informacyjnym ograniczenia wysokości.
- Ograniczenie do 4,8 m przy braku suwnicy.

**Uwaga, odstęp większy niż w przypadku przejazdu pod mostem, gdyż istnieje ryzyko powstania łuku elektrycznego między linią wysokiego napięcia a górą pojazdu!**



### 3 - Przestrzegać wymogów prześwietu pod pojazdem

Systematycznie wcześniej sprawdzać, czy konwój/pojazd spełnia minimalne wymagania profilu drogi. Szczególnie w przypadku przejazdów oznaczonych «nierówna droga» lub «próg zwalniający».

Znaki ostrzegawcze na przejazdach kolejowych.



### 4 - Przestrzegać maksymalnej szerokości przejazdu

Przy pojazdach szerszych niż 2,55 m, właściwie ocenić przestrzeń ruchu przed wjazdem na tory.

**Uwaga na mijanie się z innym pojazdem, ryzyko utknięcia na torach!**

**JEŚLI JEDEN Z TYCH WARUNKÓW NIE JEST SPEŁNIONY, ZANIM WYRUSZYCIE W TRASĘ, NALEŻY BEZWZGLĘDNIE I DOSTATECZNIE WCZEŚNIE UPRZEDZIĆ O TYM SNCF RÉSEAU W CELU OPRACOWANIA, ZAKONTRAKTOWANIA I WYKONANIA OPRACOWAŃ DLA W PEŁNI BEZPIECZNEGO PRZEJAZDU**

W partnerstwie z:

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



AFTRAL

LES TRAVAUX  
PUBLICS  
FÉDÉRATION  
NATIONALE

IRU

SNCF