

SYGNALIZACJA NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH

3 na 4 przejazdy kolejowe wyposażone są w czerwone światła migające i w automatyczne zapory lub czasami jedynie w zapory obsługiwane ręcznie.

Przed przejazdami kolejowymi bez zapór umieszczane są Krzyże Św. Andrzeja.

Sygnalizacja przed przejazdami kolejowymi:



Szczególne rodzaje sygnalizacji:



**ZWRACAJCIE UWAGĘ NA SYGNALIZACJĘ.
DOSTOSUJCIE SWOJE ZACHOWANIE.
BIERZCIE POD UWAGĘ MOŻLIWOŚĆ POJAWIENIA SIĘ
NIEPRZEWDZIANYCH PROBLEMÓW.**

ZAGROŻENIE KARAMI

W przypadku nieprzestrzegania migającego czerwonego światła:

- Mandat 4 kategorii od 90 € (do 750 €).
- Utrata 4 punktów z limitu prawa jazdy (aż do zatrzymania prawa jazdy na 3 lata).

Za wjazd na tory w momencie podnoszenia się zapór także może zostać nałożony mandat 4 kategorii.

W przypadku nieprzestrzegania przepisu o zezwoleniu na transport ponadgabarytowy związanego z przejeżdżaniem przez przejazd kolejowy:

- Mandat 5 kategorii w wysokości 1500 €.
- Możliwość unieruchomienia pojazdu.

**W PRZYPADKU NIEPRZESTRZEGANIA ZASAD
BEZPIECZEŃSTWA, RYZYKUJECIE WASZYM
ŻYCIEM I NARAŻACIE ŻYCIE INNYCH OSÓB.**

Więcej informacji:

www.securite-passageaniveau.fr

www.sncf-reseau.fr

TRANSPORT PONADGABARYTOWY NA TORACH NIEBEZPIECZEŃSTWO JEST SZYBSZE OD WAS



W partnerstwie z:



WARUNKI DLA PRZEJAZDU

W myśl artykułu 12 zarządzenia z dnia 4 maja 2006, każdy transport ponadgabarytowy **powinien mieć dokładnie przygotowaną trasę**, by mieć pewność, że jego parametry pozwalają na całkowicie bezpieczny przejazd przez przejazdy kolejowe znajdujące się na jego trasie.

4 WARUNKI, JAKIE NALEŻY SPEŁNIĆ ŻEBY CAŁKOWICIE BEZPIECZNIE PRZEJECHAĆ PRZEZ PRZEJAZD KOLEJOWY



1 Przestrzegać maksymalnego czasu przejazdu

Możliwość przejechania przez przejazd kolejowy w maksymalnym czasie 7 sekund. **Uwaga na pojazdy długie i ciężkie!**
7s = czas jaki upłynął od momentu zapalenia się światła i opuszczenia zapór.



2 Przestrzegać maksymalnej wysokości przejazdu

Upewnić się, że zestaw nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej wysokości przejazdu przez tory:
- Suwnicą po obu stronach linii kolejowej oraz znakiem informacyjnym ograniczenia wysokości.
- Ograniczenie do 4,8 m przy braku suwnicy.
Uwaga, odstęp większy niż w przypadku przejazdu pod mostem, gdyż istnieje ryzyko powstania łuku elektrycznego między linią wysokiego napięcia a górą pojazdu!



3 Przestrzegać wymogów prześwitu pod pojazdem

Systematycznie wcześniej sprawdzać, czy konwój/pojazd spełnia minimalne wymagania profilu drogi. Szczególnie w przypadku przejazdów oznaczonych «nierówna droga» lub «próg zwalniający». Znaki ostrzegawcze na przejazdach kolejowych.



4 Przestrzegać maksymalnej szerokości przejazdu

Przy pojazdach szerszych niż 2,55 m, właściwie ocenić przestrzeń ruchu przed wjazdem na tory.
Uwaga na mijanie się z innym pojazdem, ryzyko utknięcia na torach!

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA, KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ



Dostosujcie prędkość zbliżając się do przejazdu kolejowego

Obecność przejazdu kolejowego jest systematycznie sygnalizowana jednym z tych 2 znaków.



Zatrzymajcie się na czerwonym migającym świetle lub przez znakiem stop
I nie ruszajcie dopóki światło się pali.



Ruszajcie dopiero wtedy, gdy tory są wolne

Zachowujcie dostateczną odległość od pojazdu znajdującego się przed wami.



Nigdy nie zatrzymujcie się na torach

Nie ryzykujcie utknięcia, nie przekraczajcie prędkości w trakcie przejazdu przez tory.

CO ROBIĆ W PRZYPADKU UTKNIĘCIA POJAZDU

1 Wydostać pojazd wyważając łamiwe zapory.



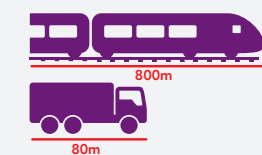
2 Ewakuować wszystkie osoby z unieruchomionego pojazdu.



3 Zadzwoń z pomarańczowego telefonu, który znajduje się w pobliżu przejazdu, aby bezpośrednio uprzedzić pracownika SNCF z najbliższego dworca.



NA TORACH NIEBEZPIECZEŃSTWO JEST SZYBSZE OD WAS



Przy prędkości 90 km/godz. pociąg potrzebuje 800 m aby się zatrzymać.
Droga hamowania pociągu jest 10 razy dłuższa niż droga hamowania ciężarówki.