



Bien circuler à vélo au printemps

Avec l'arrivée des beaux jours, vous avez envie de prendre le vélo pour vos déplacements quotidiens ou pour des balades printanières. Vous devrez prendre des précautions et respecter un certain nombre de règles de comportement et de conduite pour vous déplacer en sécurité.

Pour rouler serein, suivez les recommandations de Bison Futé

■ Vérifiez le bon état de fonctionnement de votre bicyclette :

- **la pression des pneumatiques** : adoptez celle indiquée sur le flanc du pneu, elle est une garantie de confort et diminue le risque de crevaison ;
- **les freins** : il faut laisser au maximum 2 à 3 mm de jeu entre le patin et la jante. Les patins doivent avoir au moins 5 mm de caoutchouc ;
- **l'éclairage avant et arrière** : réglez le faisceau de l'éclairage avant et vérifiez le fonctionnement du feu arrière ; équipez votre vélo de catadioptrés (dispositifs rétro réfléchissants) de couleur blanche à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales (article R 313-20 du Code de la route) ;
- **la tension et le graissage de la chaîne** : elle ne doit pas être encrassée par le cambouis, ni trop sèche et sa partie inférieure ne doit pas être distendue ;
- **la selle** : la mettre à la bonne hauteur, bien dans l'axe du vélo et bien horizontale ;
- **l'avertisseur sonore** : cet équipement est obligatoire.

■ Renforcez votre sécurité :

- **portez des vêtements clairs** munis de bandes fluorescentes le jour et réfléchissantes la nuit, pour être bien vu par les autres usagers de la route,
- **n'oubliez pas le gilet de sécurité rétro, réfléchissant** : Pour circuler la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout conducteur et passager d'un vélo doit porter hors agglomération un gilet de haute visibilité homologué avec un marquage CE apposé dessus. À défaut, vous êtes passible d'une contravention de 2^{ème} classe (35 €, minorée à 22 € et majorée à 75€),
- **portez un casque**, car il réduit le risque de traumatisme crânien en cas de chute. Le casque à vélo n'est pas obligatoire pour les plus de 12 ans, mais fortement recommandé. Depuis mars 2017, la loi impose aux cyclistes de moins de 12 ans (qu'ils soient conducteurs ou passagers) le port d'un casque, sous peine d'une amende de 4^{ème} classe (90€),
- **installez un rétroviseur** : ce n'est pas obligatoire, mais fortement recommandé,
- **en ville, utilisez les bandes ou les pistes cyclables**. Ne circulez pas sur les trottoirs, qui sont autorisés uniquement aux enfants de moins de 8 ans,
- Tout vélo doit être muni de manière permanente d'un ou plusieurs **catadioptrés arrière**. La nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout vélo doit être muni d'un feu de position émettant vers l'avant une lumière non éblouissante, jaune ou blanche et d'un feu de position arrière qui doit être nettement visible de l'arrière lorsque le vélo est utilisé.



Méfiez-vous en permanence des angles morts : en ville, ne vous arrêtez pas au niveau du rétroviseur d'une voiture, ni à l'aplomb d'un véhicule lourd (bus, camion, camionnette). Ne doublez jamais un véhicule lourd par la droite. Dans chacune de ces situations, le conducteur ne vous voit pas.

- **méfiez-vous toujours des autres véhicules**, même si vous circulez aux bords des chemins !
 - **ne faites pas de zigzags**, gardez une trajectoire rectiligne,
 - **en ville, roulez à 1 mètre au moins du trottoir ou des voitures en stationnement** ;
Remarque : vous pouvez équiper votre vélo d'un écarteur de danger qui incitera l'automobiliste à respecter les distances obligatoires de dépassement (article R 414-4 du Code de la route : 1 mètre en agglomération, 1,5 mètre hors agglomération),
 - **roulez en file indienne si vous roulez en groupe**, en gardant une distance de 2 à 3 mètres avec le vélo qui précède, et plus encore si vous roulez vite,
 - **à deux, vous pouvez rouler de front lorsque la route est suffisamment large**, mais vous devez vous remettre en file simple dès la fin du jour, et dans tous les cas où les conditions de la circulation l'exigent, notamment lorsqu'un véhicule voulant dépasser annonce son approche (article R 431-7 du Code de la route).
- **Soyez prévoyant** :
- avant de partir, consultez la météo et prenez les vêtements qui s'imposent,
 - pensez à prendre de l'eau,
 - si vous partez en randonnée, munissez-vous de cartes, d'une trousse de secours, de matériel de dépannage, d'un téléphone portable...

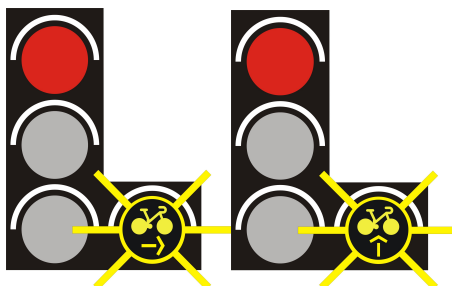
Rappel de quelques règles

- **Les cyclistes sont soumis aux mêmes règles de circulation que les autres conducteurs**
À ce titre, ils sont passibles des mêmes contraventions que les conducteurs de véhicules motorisés. Toutefois, ils ne perdent pas de point puisque ce retrait ne s'applique que pour les infractions commises au moyen de véhicules dont la conduite exige un permis,
Exemple : article R 414-6-II du Code de la route : il est interdit de dépasser par la droite. Cette règle s'applique aux cyclistes, sauf s'ils dépassent un véhicule qui a signalé son intention de tourner à gauche. La sanction est une amende de 4^{ème} classe (135 €, minorée à 90 € et majorée à 375€). Le retrait de 3 points pour cette infraction n'est pas applicable aux cyclistes.
- **Zones de rencontre et zone 30** (décret n° 2008-754 du 30 juillet 2008) :
- en agglomération, certaines zones sont affectées à la circulation de tous les usagers : les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée, sans y stationner, en bénéficiant de la priorité sur tous les véhicules, sauf le tramway, dans la zone de rencontre, la vitesse des véhicules est limitée à 20 km/h,
 - dans la zone de rencontre, la vitesse des véhicules est limitée à 20 km/h,
 - dans la zone 30, elle est limitée à 30 km/h,
 - dans chacune de ces zones, et sauf dispositions contraires prises par l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation, les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens des chaussées à sens unique.

■ Le tourne à droite

L'arrêté du 12 janvier 2012 a introduit une nouvelle signalisation permettant aux cyclistes, à certains carrefours et sous réserve de la priorité accordée aux autres usagers, de tourner à droite ou, s'il n'y a pas de voie à droite, d'aller tout droit alors que le feu est rouge.

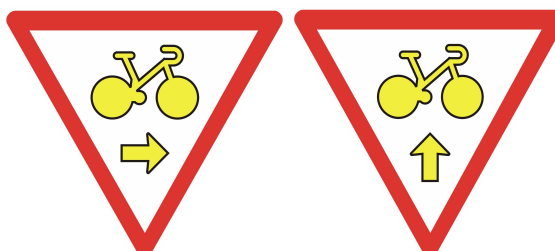
Cette signalisation n'est pas systématique. Le maire décide sa mise en place sur certains itinéraires, à des intersections choisies qui assurent toutes les conditions de sécurité.



Feu clignotant associé au feu tricolore :

Comme pour le tourne à droite automobile, le traditionnel feu tricolore peut comporter quatre signaux au lieu de trois : le nouveau signal, de même taille que les autres, est de couleur jaune. Quand il clignote, un pictogramme en forme de vélo apparaît, autorisant le cycliste à franchir le feu, alors qu'il est orange ou rouge.

Une flèche indique la direction obligatoire à suivre, à droite ou tout droit s'il n'y a pas de voie à droite.



Panonceau (panneau additionnel de taille réduite) placé sur le support du feu tricolore :

De forme triangulaire, le nouveau panneau est composé d'un pictogramme de couleur jaune représentant un vélo qui apparaît sur un fond blanc bordé d'une bande rouge. Une flèche de couleur jaune indique aux cyclistes la direction à suivre, à droite ou tout droit s'il n'y a pas de voie à droite. Le panneau a la même signification que le feu jaune clignotant.

