



Nantes, le 3 avril 2017

Giratoire « Porte d'Anjou » : Nantes Métropole expérimente des feux de régulation à partir du 10 avril 2017

Améliorer les conditions de circulation et garantir la sécurité des échanges routiers sur le territoire sont l'une des priorités de la politique des Déplacements de Nantes Métropole afin d'offrir à tous de bonnes conditions de mobilité pour se rendre au travail, en formation, pour les loisirs...

Aux côtés de l'Etat, la Métropole participe à la définition et au financement des projets d'aménagement du périphérique nantais. C'est en ce sens que plusieurs points névralgiques sont traités sur certaines sections et portes, tout en limitant les impacts environnementaux et les emprises foncières.

C'est le cas de la Porte d'Anjou avec le démarrage, le 10 avril prochain, de l'expérimentation de deux feux de régulation sur le giratoire-ouest de la Porte d'Anjou, pour une évaluation début juin 2017...

DEUX FEUX DE REGULATION POUR FLUIDIFIER LA CIRCULATION SUR LE SECTEUR

Porte stratégique du Sud-est de l'agglomération, située sur les communes de Nantes et Sainte Luce sur Loire, la porte d'Anjou est l'un de ces points névralgiques identifiés avec des difficultés récurrentes de circulation.

Après des études approfondies en 2016, le choix a été fait de placer les deux feux de régulation sur le giratoire de la Prairie-de Mauves. L'objectif est de réguler, fluidifier mais aussi sécuriser la circulation sur ce secteur en résorbant les bouchons sur ce giratoire.

A partir des mesures du trafic en temps réel prises par des capteurs placés sur la chaussée, le feu rouge se déclenchera automatiquement afin de faciliter l'insertion des véhicules sur le giratoire et permettre ainsi le bon écoulement de la circulation.

Maître d'Ouvrage : Nantes Métropole

Coût global : 100 K€

Calendrier : études > 2016 / mise en service > le 10 avril 2017 / bilan de l'évaluation > Juin 2017

www.nantesmetropole.fr

Pour les informations sur l'ensemble du projet et des travaux : www.peripherique-nantes.fr

LE PERIPHERIQUE NANTAIS ce sont 42 km de voirie, 23 portes, 2 ponts sur la Loire et jusqu'à 100.000 Véhicules / jour sur certaines sections, aux heures de pointes. Entre 2011 et 2035, le scénario prévoit une hausse du trafic sur le périphérique de l'ordre de 22%, principalement portée par l'augmentation du trafic poids-lourds (+ 59%).

