

UNE SOLUTION QUI A FAIT SES PREUVES

Ces dispositions de régulation du trafic ont été expérimentées sur des bretelles autoroutières de l'Est de la région Île-de-France entre 2007 et 2010. L'évaluation approfondie de cette expérimentation a mesuré les gains significatifs obtenus grâce à ces dispositions :

gain de temps

jusqu'à 15 %, en période de pointe de trafic

gain de fluidité

vitesse moyenne accrue de 10 km/h en période de pointe

amélioration de la sécurité

jusqu'à 20 % de réduction du risque d'accident

diminution de la pollution

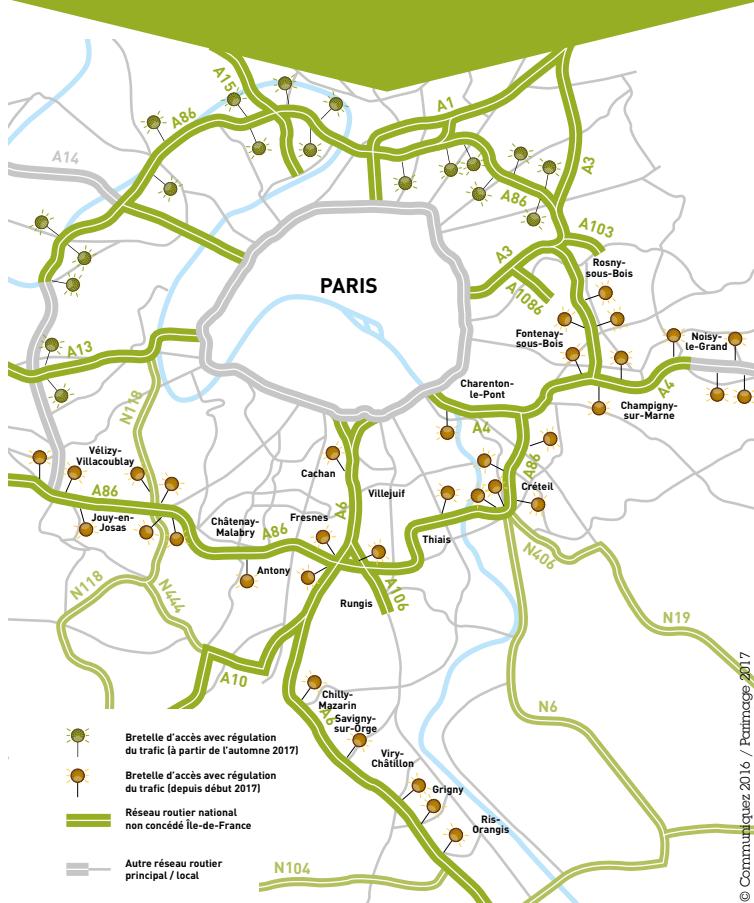
jusqu'à 30 % de réduction des émissions polluantes

La DiRIF pilote l'équipement de 75 bretelles des autoroutes franciliennes d'ici 2018.

Elle a progressivement activé la régulation du trafic depuis le début 2017, sur les 34 bretelles de la partie Sud du réseau routier national non concédé d'Île-de-France.

À l'achèvement des travaux d'équipement, la DiRIF va progressivement activer les 20 bretelles de l'Ouest et du Nord pour une mise en service à l'automne 2017.

PLUS DE 50 BRETELLES D'ACCÈS ÉQUIPÉES EN 2017 POUR FLUIDIFIER LA CIRCULATION



Le déploiement de la régulation du trafic est cofinancé par l'Etat et la Région Île-de-France dans le cadre de leur partenariat pour réduire la congestion et changer la route par l'innovation et l'expérimentation.

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

RÉGULATION DU TRAFIC

SUR LES BRETELLES
D'AUTOROUTES
D'ÎLE-DE-FRANCE



Patienter un peu,
c'est aussi gagner du temps!



Plus de 4 millions d'usagers circulent chaque jour en semaine sur les autoroutes et routes nationales d'Île-de-France, qui supportent ainsi un trafic dense et sont souvent encombrées.

Aujourd'hui, l'État et la Région Île-de-France agissent pour la régulation du trafic sur les bretelles d'accès aux autoroutes. Elle permet de fluidifier la circulation pour améliorer le temps de parcours des usagers en période de pointe.

Le traitement des points de congestion routière traduit la volonté conjointe de l'État et de la Région Île-de-France de promouvoir un niveau de service aux usagers de meilleure qualité.

LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETELLES, QU'EST-CE QUE C'EST ?

- des capteurs sur l'autoroute et sur les bretelles d'accès, pour mesurer l'état du trafic en temps réel ;
- un feu tricolore sur les bretelles pour moduler l'accès des véhicules à l'autoroute.

Le temps d'attente au feu rouge est de 30 s au maximum.

Le dispositif est conçu de façon robuste, pour que la file de véhicules sur la bretelle ne remonte pas sur la voirie locale : un capteur équipe la bretelle pour libérer les véhicules quand leur nombre devient trop important.

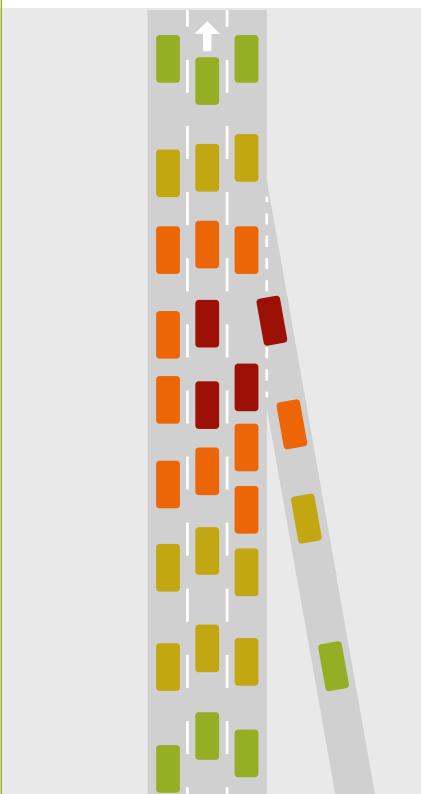


LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETELLES, COMMENT ÇA MARCHE ?



SANS RÉGULATION

- Des forts ralentissements se forment rapidement sur la section courante. La congestion se durcit sur l'autoroute et la bretelle.



AVEC RÉGULATION

- Lorsque la circulation se densifie au point que l'arrivée des véhicules peut amorcer un bouchon, le feu passe au rouge.
- Les véhicules qui veulent entrer sont retenus quelques instants (30 s max) sur la bretelle d'accès.

