

PLUS DE
50 BRETELLES D'ACCÈS
ÉQUIPÉES EN 2017
POUR FLUIDIFIER
LA CIRCULATION

RÉGULATION DU TRAFIC

SUR LES BRETELLES D'AUTOROUTES D'ÎLE-DE-FRANCE



PARIS

Charenton-le-Pont
Fontenay-sous-Bois
Rosny-sous-Bois
Nanterre
Chamigny-sur-Marne
Vélizy-Villacoublay
Jouy-en-Josas
Châtenay-Malabry
Cachan
Fresnes
Villejuif
Thiais
Antony
Rungis
Chilly-Mazarin
Savigny-sur-Orge
Viry-Châtillon
Grigny
Ris-Orangis

A14
A15
A1
A3
A103
A1086
A4
A86
A6
A106
A10
N118
N118
N444
N406
N6
N19
N104

Legend:

- Bretelle d'accès avec régulation du trafic (à partir de l'automne 2017)
- Bretelle d'accès avec régulation du trafic (depuis début 2017)
- Réseau routier national non concédé Ile-de-France
- Autre réseau routier principal / local

Communiqué 2016 / Futuroscope 2017

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



Plus de 4 millions d'usagers circulent chaque jour en semaine sur les autoroutes et routes nationales d'Île-de-France, qui supportent ainsi un trafic dense et sont souvent encombrées.

Aujourd'hui, l'État et la Région Île-de-France agissent pour la régulation du trafic sur les bretelles d'accès aux autoroutes. Elle permet de fluidifier la circulation pour améliorer le temps de parcours des usagers en période de pointe.

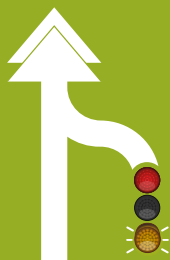
Le traitement des points de congestion routière traduit la volonté conjointe de l'État et de la Région Île-de-France de promouvoir un niveau de service aux usagers de meilleure qualité.

LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETELLES, QU'EST-CE QUE C'EST ?

- des capteurs sur l'autoroute et sur les bretelles d'accès, pour mesurer l'état du trafic en temps réel ;
- un feu tricolore sur les bretelles pour moduler l'accès des véhicules à l'autoroute.

Le temps d'attente au feu rouge est de 30 s au maximum.

Le dispositif est conçu de façon robuste, pour que la file de véhicules sur la bretelle ne remonte pas sur la voirie locale : un capteur équipe la bretelle pour libérer les véhicules quand leur nombre devient trop important.

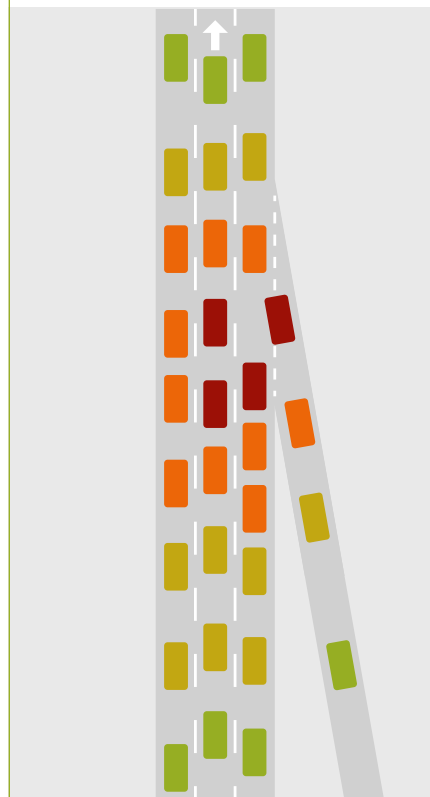


LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETELLES, COMMENT ÇA MARCHE ?



SANS RÉGULATION

- Des forts ralentissements se forment rapidement sur la section courante. La congestion se durcit sur l'autoroute et la bretelle.



AVEC RÉGULATION

- Lorsque la circulation se densifie au point que l'arrivée des véhicules peut amorcer un bouchon, le feu passe au rouge.
- Les véhicules qui veulent entrer sont retenus quelques instants (30 s max) sur la bretelle d'accès.
- La circulation sur l'autoroute se fluidifie.
- Les véhicules retenus sur la bretelle sont libérés pour entrer dans la circulation sur l'autoroute.

