

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 21 juillet 2026

Travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud sur l'autoroute A13 : fermeture du sens Paris-province du 16 novembre 2026 à fin août 2027

Près de 100 ans après sa construction, le tube Nord du tunnel de Saint-Cloud nécessite la réalisation de travaux de confortement afin de lui garantir une plus grande sécurité. La réalisation de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express, sous l'autoroute au niveau de ce tunnel, a conduit à anticiper ces travaux afin de permettre le passage du tunnelier en 2027 en toute sécurité. Pour que ces travaux soient réalisés dans les meilleures conditions de sécurité pour les agents et les usagers, le tunnel sera temporairement fermé dans le sens Paris-province, du boulevard périphérique à l'échangeur de Vaucresson, du 16 novembre 2026 à fin août 2027.

L'autoroute A13 est un axe structurant de l'Ouest francilien, accueillant jusqu'à 80 000 véhicules quotidiennement, essentiellement du fait de déplacements pendulaires en provenance des Yvelines et de la Normandie. Elle supporte également un trafic saisonnier en direction de la Normandie, notamment pendant les périodes de vacances scolaires et les week-end prolongés. Dans ses premiers kilomètres, elle serpente sur le coteau de Saint-Cloud avant de le traverser par le tunnel de Saint-Cloud, constitué de deux tubes parallèles Nord et Sud.

Le tube Nord (sens Paris-province) de ce tunnel date des années 1930. Construit selon des techniques de l'époque, notamment en béton non armé pour certaines parties de la voûte, le tunnel nécessite, au regard des dernières inspections le concernant, la réalisation de travaux de confortement à court terme afin de lui garantir une plus grande pérennité.

Le futur passage de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express, sous l'autoroute au niveau de ce tunnel, a conduit l'État, à travers la direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien, et la Société des grands projets (SGP), maître d'ouvrage du Grand Paris Express, à réaliser de manière coordonnée ces travaux de confortement qui consisteront à réaliser une nouvelle coque en béton armé à l'intérieur du tunnel existant.

Ces travaux nécessitent la fermeture du tube Nord (sens Paris-province) du 16 novembre 2026 jusqu'à la fin du mois d'août 2027. Le tube Sud (sens province-Paris) n'est pas concerné et restera ouvert à la circulation.

Ces travaux vont avoir un effet sur les conditions de circulation vers l'Ouest francilien. Dans ce cadre, il sera recommandé aux usagers de recourir aux transports en commun ou au covoiturage ou bien, dans toute la mesure du possible, de décaler leurs horaires pour éviter d'emprunter les itinéraires les plus fréquentés aux heures de pointe du soir.

Des itinéraires de déviation seront également mis en place sur le réseau routier local. Des allongements de temps de parcours seront à prévoir à certaines heures.

Un travail est engagé pour identifier les éventuelles difficultés sur les réseaux de bus locaux et les mesures de gestion du trafic à mettre en œuvre le cas échéant.

De plus, la programmation annuelle des travaux routiers sur les réseaux national et local sera quant à elle adaptée en lien avec les gestionnaires locaux de voirie pour éviter les incompatibilités de chantiers tout en permettant la massification des travaux sur l'A13 ainsi fermée à la circulation. Dans ce cadre, des travaux d'entretien d'ampleur seront menés sur le viaduc de Saint-Cloud nécessitant une fermeture des deux sens de circulation en juillet et août 2027.

Afin de maintenir un dialogue continu, des comités de suivi des travaux seront proposés aux collectivités et aux acteurs locaux, pour adapter autant que possible les mesures de gestion du trafic ainsi que le dispositif d'information mis en place.

Une campagne d'information grand public sera lancée à la rentrée pour accompagner les usagers et les inciter à anticiper leurs déplacements.

Pour plus d'informations :

[Consultez le dossier de presse](#)

[Consultez la rubrique dédiée sur le site Internet de la DiRIF](#)

Contacts presse :

Préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris

pref-presse@paris.gouv.fr / 01 82 52 40 25

Direction des routes d'Île-de-France

contactmedias.DiRIF@developpement-durable.gouv.fr / 06 61 55 47 49

Société des grands projets

jeremy.huppenoire@sgp.fr / 06 34 47 16 18