

## AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux de mai 2026

**Les équipes d'ATMB réalisent des travaux d'entretien sur la descente des Egratz, poursuivent les travaux de protection des riverains du bruit aux Houches (RN205) et à Archamps et préparent l'arrivée du Flux Libre à Vougy (A40).  
Au tunnel du Vuache (A40) elles poursuivent les travaux de modernisation, ainsi qu'à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).**

Sur la RN205, dans le cadre du contrôle permanent de la sécurité de ses infrastructures, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz du lundi 18 mai au vendredi 26 juin.

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) poursuivent également les travaux de protection contre le bruit aux Houches (RN205) et à Archamps (A40).

Sur l'A40, les équipes préparent l'arrivée du Flux Libre à Vougy avec la pose du 5<sup>e</sup> portique.

Dans le secteur du Vuache (A40), les équipes réaliseront une maintenance au Tunnel du Vuache du lundi 4 mai au mercredi 6 mai et poursuivront les travaux de protection des zones de captage d'eau potable.

Les travaux engagés en mars se poursuivent à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).

### Descente des Egratz : Travaux d'entretien (RN205)



Descente des Egratz ©ATMB

**Du lundi 18 mai au vendredi 26 juin**, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz entre le tunnel du Châtelard et Passy : purge des caniveaux, entretien des filets de protection contre le risque rocheux, des glissières de sécurité. Ces travaux nécessiteront la fermeture des deux voies de circulation en direction de Genève. Les conducteurs circulant en direction de Genève, seront basculés sur le **viaduc des Egratz, mis à double sens**.

## Rappel : Aux Houches (RN205) : protection contre le bruit

**Du lundi 30 mars au vendredi 30 octobre\***, un mur antibruit sera construit sur la commune des Houches, au lieu-dit le « Bourgeat ».

D'une longueur de 954 mètres, il sera construit en deux fois, en 2026, puis en 2027. Son objectif est d'améliorer la qualité de vie des riverains proches de la RN205 et dont la construction est antérieure à 1978.

La construction du mur nécessite la fermeture de la bande d'arrêt d'urgence, sans impact sur les conditions de circulation.

## A Vougy (A40) : Préparation à l'arrivée du Flux libre à Vougy

Les équipes poursuivent la préparation à l'arrivée du Flux libre prévue en 2027. C'est au tour de la commune de Vougy d'accueillir le dernier des cinq portiques prévus entre Annemasse et Passy.

La pose d'un portique comprend trois phases :

1- L'assemblage au sol du portique, nécessitant la fermeture de la voie de droite en direction de Genève/Mâcon. Ces travaux se dérouleront le mardi 12 mai de 9 h 30 à 21 h.

2- La pose du portique au-dessus de voies, la nuit sous coupure totale de la circulation :



- **La nuit du mardi 12 mai de 21 h à 5 h :**

- o **L'A40 sera fermée dans les deux sens de circulation entre les diffuseurs Cluses n°19 et Bonneville Zones Industrielles n°17.**
- o **L'entrée n°18 Scionzier sera également fermée.**

3- Le réglage des équipements du portique permettant les tests préparatoires, nécessitant une nuit de fermeture par sens de circulation au mois de juin.

Pour mémoire, l'autoroute en Flux Libre entre Annemasse et Passy signifie la fin des arrêts aux barrières de péage et le remplacement de ces dernières par des portiques. Mise en place sur le territoire couvert par le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA2), elle représente une économie de 2 500 tonnes de CO2 par an, ce qui équivaut à 20 millions de kilomètres parcourus par un véhicule léger thermique\*\*.

En savoir plus sur le Flux Libre : <https://www.atmb.com/notre-adn/flux-libre-peage-sans-arrets-ni-barrieres/>

## A Bonneville : Travaux d'entretien du pont autoroutier

Des travaux d'entretien des joints de chaussées seront menés sur le pont autoroutier qui enjambe le Borne au niveau de Bonneville (A40).

**Les voies de circulation de l'A40 en direction de Genève/Mâcon, entre le diffuseur n°17 Bonneville Zones Industrielles et le diffuseur n°16 Bonneville Centre seront fermées la nuit du lundi 18 mai, de 21 h à 5 h. Les conducteurs devront emprunter les déviations sur le réseau secondaire**

## A Arthaz : rénovation des panneaux de signalisation

Dans le cadre de l'amélioration constante de ses équipements d'information à destination des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation des panneaux de signalisation au niveau d'Arthaz (A40) **du lundi 18 mai au vendredi 29 mai**. Ces travaux nécessiteront la neutralisation de la voie de droite pour réaliser des massifs qui soutiendront les panneaux.

Les conducteurs en direction de Genève/Mâcon circuleront sur la voie de gauche uniquement. Le chantier sera levé le week-end.

## Rappel à Etrembières : sécurisation par l'allongement de la sortie n° 14 « Annemasse »

Depuis le 16 février au jusqu'à fin août\* 2026, la bretelle de sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix sur l'A40 est en travaux. La bande d'arrêt d'urgence est fermée sur environ 1 km avant la sortie.

Ces travaux visent à allonger la bretelle de 700 mètres afin de sécuriser la circulation et d'éviter les arrêts sur la bande d'arrêt d'urgence, fréquents aux heures de pointe.

Ces travaux permettront :

- d'augmenter la capacité de stockage de cette sortie
- et de la séparer du flux de l'autoroute par une glissière de sécurité en béton.



Sortie n°14 Annemasse A40

Les travaux nécessiteront la fermeture de la voie de gauche dans les deux sens de circulation les nuits du 26 au 28 mai. Les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de droite durant ces 3 nuits.

En journée, des perturbations de circulation restent possibles aux heures de congestion.

**Aussi nous conseillons aux conducteurs qui empruntent habituellement cette sortie n° 14 de s'orienter vers la sortie n°14-1 « Gaillard » durant ces travaux.**

**Les conducteurs en direction de Chamonix, sont invités à la plus grande vigilance et nous leur demandons de longer cette zone de chantier sur la voie de gauche de l'A40, afin de s'écarter du flux de la voie de droite de l'A40, potentiellement ralenti par les véhicules souhaitant emprunter la sortie n° 14.**

Durant les travaux, la vitesse sera abaissée à 70 km/h sur les voies de l'A40 et à 50 km/h sur la bretelle de sortie

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/etrembieres-a40-securisation-sortie-n14-annemasse-en-direction-de-chamonix/>

## A Archamps (A40) : protection contre le bruit et rénovation du pont au-dessus de la RD18

**Depuis le 13 avril jusqu'au 6 novembre\***, deux chantiers majeurs d'amélioration sont menés sur la commune d'Archamps :

- Du 13 avril au 26 juin\* : un mur antibruit d'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 3 mètres sera érigé pour protéger les riverains du bruit routier.
- Du 22 juin au 6 novembre\* : le pont de l'A40, dit de « Combe », qui enjambe la RD18 sera rénové. Cette route départementale accueille un trafic important pour la vie locale et le programme de rénovation du pont s'adapte aux impératifs de la commune en restant toujours ouvert, notamment pour le passage des transports scolaires.

Situés sur une portion d'A40 qui enregistre plus de 50 000 véhicules par jour en semaine, ces travaux vont profondément modifier les conditions de circulation des conducteurs durant plusieurs mois.

Consciente des impacts potentiels sur les déplacements quotidiens, **ATMB fait en sorte de maintenir durant toute la durée du chantier deux voies de circulation dans chaque sens.**

Pour cela, les largeurs de voies seront réduites et les voies seront dévoyées. Durant certaines phases du chantier, les deux voies du même sens pourront être séparées par le terre-plein central. La vitesse sera abaissée.

Ce chantier se déroulera en trois phases.

### 1<sup>ère</sup> phase du 13 avril au 7 août :

En direction de Genève/Mâcon, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

En direction de Chamonix, immédiatement après la bretelle d'entrée n°13.1 Archamps, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

- Les deux voies en direction de Chamonix seront séparées par le terre-plein central.

### Tunnel du Vuache (A40) : rénovation dans les locaux techniques situés à chaque entrée du tunnel

Afin de procéder au changement des postes Haute Tension alimentant l'électricité à l'intérieur du tunnel, le tunnel sera fermé dans les deux sens de circulation les **nuits du lundi 4, mardi 5, mercredi 6 mai entre 20 h 30 et 6 h du matin**.

Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°11 Seyssel/Frangy.



Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : les véhicules seront déviés par l'échangeur de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A 40 à l'échangeur de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution « S1 » ([Voir la carte de l'itinéraire S1](#)).

L'échangeur de Frangy/Seyssel est fermé à la circulation en direction de Chamonix mais reste ouvert en direction de Mâcon.

- **En direction de Chamonix** : Tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°11 de Frangy / Seyssel et pourront rejoindre l'autoroute A 40 à l'échangeur de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant l'itinéraire de substitution « S8 » puis « S8-a » ou rejoindre le réseau autoroutier à l'échangeur d'Annecy Nord en empruntant l'itinéraire de substitution « S8 » puis « S8-b » ([Voir la carte de l'itinéraire S8](#)).

### Rappel au tunnel du Vuache (A40) : travaux de protection de l'eau potable des riverains

L'année 2026 sera consacrée à la poursuite des travaux de protection des zones de captage d'eau potable de Clarafond et Dingy en Vuache.

L'imperméabilisation totale des voies de l'A40 en cas de pollution accidentelle sera réalisée, avec la pose de nouvelles glissières béton « anti-renversement » et la création des canalisations permettant l'évacuation des eaux vers les bassins construits en 2023 et 2025.



Tunnel du Vuache ©ATMB

#### Du 23 mars au 13 mai 2026\*

La voie de droite sera fermée dans les deux sens de circulation, entre les communes de Valleiry et Clarafond. Les véhicules rouleront sur une seule voie, y compris le week-end.

■ Ce balisage sera levé entre le 14 et le 25 mai afin de ne pas créer de perturbation supplémentaire durant les trafics importants des week-ends fériés de l'ascension et de la pentecôte.

**Du 26 mai au 19 juin 2026\*** : les travaux reprendront dans la même configuration.

Pour mémoire, sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache et de ses abords est mené sur une section de 8 km, dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2026 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.

## Rappel à Bardonnex (A41) : améliorer le passage de la douane avec la création d'une voie de covoiturage et le réaménagement du parking poids lourd\*\*\*

**Du 30 mars au 4 septembre\***, les équipes d'ATMB engagent des travaux de transformation de la plateforme douanière, côté France.

Pour diminuer l'attente au passage de la douane, notamment aux heures de pointe du matin, deux aménagements sont prévus :

- La création d'une voie dédiée au covoiturage, dans le sens France-Suisse, permettant un passage plus rapide le matin aux véhicules transportant au minimum deux personnes.
- Le réaménagement des parkings poids lourds pour fluidifier l'accès à la frontière et aux formalités douanières. En effet, la configuration actuelle provoque des remontées de file sur l'A41, en particulier à l'heure de pointe du matin.

Les zones de stationnement existantes seront complètement réaménagées, afin de mieux s'adapter aux différents usages des flux liés aux formalités douanières :

- les voies dédiées aux poids lourds seront plus lisibles en fonction de la nature des formalités douanières,
- les accès piétons seront revus et sécurisés,
- les sanitaires seront complètement rénovés.

Les travaux de réaménagement des parkings seront réalisés chaque semaine, sous fermetures partielles des parkings poids lourds, du lundi à 8 h au vendredi à 12 h.

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/diminuer-lattente-au-passage-de-la-douane-de-bardonnex/>

### Fermetures sur les réseaux autoroutiers voisins :

**Fermetures ADELAC** : sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute A41N sera coupée les nuits du lundi 18 mai et du mardi 19 mai. La bifurcation autoroutière située à Saint-Julien-en-Genavois en direction d'Annecy sera fermée de 21 h à 6 h le lendemain.

**Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>**

**Consciente des impacts potentiels des travaux sur les déplacements quotidiens, ATMB applique deux principes d'organisation afin de limiter les nuisances :**

- **Conserver deux voies de circulation par sens, en journée et surtout durant les périodes de congestion du matin et du soir ainsi que les week-ends.**
- **Mener les travaux les plus impactant majoritairement de nuit, sous fermeture ciblées, entre le lundi soir et le vendredi matin de 21 h à 5 h, et hors jours fériés.**

\* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

\*\* Source ADEME avec un véhicule thermique de taille moyenne et récent.

\*\*\* Ces travaux sont cofinancés par :



### A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

## CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

[celine.coudurier@atmb.net](mailto:celine.coudurier@atmb.net)

04 50 25 20 51

---