



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

RÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ SUD-EST

Arrêté zonal
portant interdiction de circulation des poids lourds
dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes
sur le réseau routier national de la zone de défense et de sécurité Sud-Est

LE PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ SUD-EST
PRÉFET DE LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
PRÉFET DU RHÔNE

Officier de la Légion d'Honneur
Officier de l'ordre national du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la route, et notamment l'article R. 411-18,

Vu le code de la voirie routière,

Vu le code de la défense,

Vu le code de la sécurité intérieure,

Vu le code pénal,

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu l'arrêté n° 69-2018-12-12-001 du 12 décembre 2018 portant modification du plan ORSEC de zone pour les dispositions spécifiques relatives au plan intempéries Auvergne Rhône-Alpes (PIRAA),

Considérant les difficultés de circulation prévisibles liées à la neige dans la zone de défense et de sécurité Sud-Est, les perturbations qui peuvent en découler et la nécessité d'assurer la sécurité de la circulation routière dans l'intérêt de l'ordre public,

Considérant l'activation du PIRAA le 14 novembre 2019 à 10 heures 00 et de la mesure MG4 dans les secteurs CAA89 Est, A43 Lyon/Chambéry, A48/A49/A41S Grenoble, Vienne/Valence, Valence/Orange, A47/A72/N88 Saint-Étienne, N7/A89 Roanne/Balbigny/Lyon et N88/N102 Le Puy le 14 novembre 2019 à 12 heures.

ARRÊTE

Article 1 : Sous réserve des dispositions de l'article 2, la circulation des poids lourds dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7,5 tonnes est interdite sur les tronçons des axes cochés en annexe (sens précisés) à compter du 14 novembre à 12 heures. Ces véhicules seront interceptés et stationnés ou amenés à faire demi-tour dans les conditions prévues dans les mesures MG4 du plan susvisé, conformément à l'annexe du présent arrêté.

Article 2 : L'interdiction de circulation prévue à l'article 1^{er} ne s'applique pas aux véhicules :

- d'intérêt général prioritaires ou bénéficiant de facilités de passage tels que définis à l'article R. 311-1 du code de la route,
- d'approvisionnement en matériaux de traitement des chaussées,
- affectés à la collecte de lait,
- de dépannage et de remorquage,
- intervenant dans le cadre de l'activité de dépannage des réseaux d'électricité.

Les véhicules de transport d'animaux vivants pourront circuler jusqu'à la zone de stationnement la plus adaptée à leur accueil en approche de la perturbation.

La vitesse des véhicules autorisés à circuler est limitée à 70 km/h aux lieux de gestion (notamment les lieux de stockage et les zones de retournement).

Article 3 : Les forces de police ou de gendarmerie prendront toutes les mesures justifiées pour les besoins de sécurité ou pour les nécessités de l'écoulement du trafic sur le réseau concerné par ces interdictions, sous la responsabilité des préfets de départements et après leur décision. La mise en œuvre de ces mesures sera coordonnée, au besoin, par la zone de défense et de sécurité Sud-Est.

Article 4 : Il appartient aux préfets de départements concernés, le cas échéant :

- d'accompagner ces dispositions zonales par des mesures complémentaires sur tout ou partie du réseau routier du département,
- par dérogation, de permettre la circulation de transport spécifiques en lien avec la zone de défense et de sécurité.

Article 5 : Les préfets des départements de la zone de défense et de sécurité Sud-Est, les directeurs départementaux de la sécurité publique, les commandants des groupements de gendarmerie départementale, le commandant de la compagnie autoroutière des CRS Auvergne-Rhône-Alpes, les responsables gestionnaires des réseaux routiers impactés, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de zone de défense et de sécurité Sud-Est.

À Lyon, le 14 novembre 2019

Signé

Contrôleur Général Jean-Yves NOISETTE

Annexe à l'arrêté zonal du 14 novembre 2019

Tronçons interdits à la circulation des poids lourds dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes

| Axe | DE | À | Sens | | Secteur PIRAA | Département(s) |
|------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------|
| | | | 1 DE => À | 2 À => DE | | |
| A43 | Barrière de péage de Saint Quentin-Fallavier | nœud A48/A43 Coiranne | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A43 Lyon - Chambéry | Isère |
| A48 | nœud A48/A43 coiranne | nœud A48/A49 voreppe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Isère |
| A48 | nœud A48/A49 voreppe | Jonction A48/A480 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Isère |
| A480 | Jonction A48/A480 | Jonction A480/N85 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Isère |
| N87 | Jonction N87/A480 | Jonction N87/A41S | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Isère |
| A41S | Jonction A41S/N87 | Jonction A41S/A43 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Isère, Savoie |
| A49 | Jonction A49/A48 | Jonction A49/N532 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Drôme, Isère |
| N532 | Jonction N532/N7 | Jonction A49/N532 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A48 - A49 - A41S Grenoble | Drôme |
| A7 | Barrière de péage de Vienne-Reventin | Échangeur n° 15 Valence Sud | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vienne - Valence | Isère, Drôme |
| A7 | Échangeur n° 15 Valence Sud | Limite département de Vaucluse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Valence - Orange | Drôme |
| A47 | Jonction A47/A7 | Limite département Loire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Belleville - Vienne | Rhône |
| A47 | Limite département Loire | ech Madeleine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| A47 | ech Madeleine | Jonction A47/N88 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| N88 | Jonction N88/A47 | Jonction N88/A72 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| N88 | Jonction N88/A72 | Limite département de la Haute-Loire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| N88 | Limite département de la Haute-Loire | Monistrol-sur-Loire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Haute-Loire |
| A72 | Jonction A72/N88 | Barrière de péage de Veauchette | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| A72 | Jonction A89/A72 | Barrière de péage de Veauchette | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A47-A72-N88-Saint-Étienne | Loire |
| N7 | Limite département de l'Allier | Jonction N82/N7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N7-A89-Roanne-Balagny-Lyon | Loire |
| N82 | Jonction N82/N7 | Jonction N82/A89 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N7-A89-Roanne-Balagny-Lyon | Loire |
| A89 | Jonction A89/A72 | Jonction A89/N82 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N7-A89-Roanne-Balagny-Lyon | Loire |
| A89 | Jonction A89/N82 | Limite département du Rhône | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N7-A89-Roanne-Balagny-Lyon | Loire |
| A89 | Limite département de la Loire | Jonction A89/A6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N7-A89-Roanne-Balagny-Lyon | Rhône |
| A89 | Jonction A89/A710 | Limite département de la Loire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CAA-A89 Est | Puy-de-Dôme |
| A89 | Limite département du Puy-de-Dôme | Jonction A89/A72 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CAA-A89 Est | Loire |