

**ARRÊTÉ DU 17 JANVIER 2024  
PORTANT RÉGLEMENTATION EXCEPTIONNELLE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

**LE PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE  
PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ OUEST  
PRÉFET D'ILLE-ET-VILAINE**

**VU** le Code de la sécurité intérieure, notamment ses articles R.122-1 et suivants ;

**VU** le Code général des collectivités territoriales ;

**VU** le Code de la route, notamment ses articles R.311-1, R.411-18, R.413-8 ;

**VU** le décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005 modifié relatif à la consistance du réseau routier national ;

**VU** l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des matières dangereuses par voies terrestres ;

**VU** l'arrêté du 16 avril 2021 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

**VU** le décret du 13 juillet 2023 portant nomination de M. Philippe GUSTIN, préfet de la région Bretagne, préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest, préfet d'Ille-et-Vilaine ;

**VU** l'arrêté du 21 Août 2023 donnant délégation de signature à M. Hervé TOURMENTE, Préfet délégué pour la défense et la sécurité auprès du préfet de zone ;

**VU** l'arrêté n°16-182 du 10 octobre 2016 portant organisation de la gestion des crises routières de niveau zonal ;

**VU** l'arrêté n°21-48 du 17 décembre 2021 portant approbation du plan intempéries de la zone de défense et de sécurité Ouest (PIZO) ;

**CONSIDÉRANT** le dernier bulletin de vigilance météorologique plaçant les départements de Seine-Maritime, Eure, Calvados, Orne et Eure-et-Loir en vigilance orange Neige-Verglas ;

**CONSIDÉRANT** l'activation du COZ renforcé le 16/01/2024 à partir de 09h00 ;

**CONSIDÉRANT** les difficultés de circulation actuelles ou attendues le 17 et le 18/01/2024 en raison d'intempéries dans plusieurs départements de la zone Ouest et les perturbations qui peuvent en découler (accidents, blocages) ;

**CONSIDÉRANT** la nécessité d'assurer la sécurité des usagers sur les axes routiers structurants de la zone de défense et de sécurité Ouest ;

**SUR PROPOSITION** de l'État-major interministériel de zone ;

## ARRÊTE

### **ARTICLE 1 : Abrogation**

Le présent arrêté abroge l'arrêté zonal du 17/01/2024 signé à 05h45.

### **ARTICLE 2 : Interdiction de dépassement & limitation de vitesse**

Sans objet.

### **ARTICLE 3 : Restrictions de circulation (hors contournement Île-de-France)**

La circulation des véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes est interdite sur tous les axes du réseau routier national (routes nationales et autoroutes) dans les départements et conditions suivants :

| départements | activation                                     |
|--------------|--|
| 27-76        | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

Des sections du réseau routier national sont soumises à des restrictions de circulation selon les modalités suivantes :

- concernant l'A29 :

| mesure   | dépt | sens              | localisation  | activation                                     |
|--|------|-------------------|---|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC                                | 14   | dans les 2 sens   | entre jonction avec l'A13 et jonction avec N1029                      | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 76   | Amiens → Rouen    | Péage d'Aumale<br>Capacité : 300<br>Référence :<br>A29_SAPN76_PR37_2  | immédiate                                      |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 76   | St Saens-Le Havre | Péage d'Épretot<br>Capacité : 235<br>Référence :<br>A29_SAPN76_PR29_2 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 76   | Le Hayre-St Saens | Péage d'Épretot<br>Capacité : 290<br>Référence :<br>A29_SAPN76_PR40_1 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

- concernant la N176 :

| mesure   | dépt | sens            | localisation   | activation                  |
|--|------|-----------------|--|-----------------------------|
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 35   | Dinan-Avranches | Mont Dol vers Avranches<br>Capacité : 200<br>Référence :<br>N176_DIRO35_PR18_2 | Préparation en anticipation |

| mesure | dépt | sens | localisation | activation  |
|--------|------|------|--------------|---|
|        |      |      |              | Activation selon besoin sur décision expresse du PC Zonal |

- concernant l' A84 :

| mesure   | dépt  | sens        | localisation   | activation   |
|--|-------|-------------|--|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC                                | 50-14 | Rennes-Caen | Entre le jonction avec la N174 et la jonction avec la N814 (périphérique de Caen)              | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00   |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 50    | Rennes-Caen | Restaurant routier "Le Guilberville"<br>Capacité : 220<br>Référence :<br>A84_DIRNO50_PR217_3_1 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00   |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 14    | Rennes→Caen | Coulvain<br>Capacité : 235<br>Référence :<br>A84_DIRNO14_PR242_1                               | Préparation en anticipation<br><br>Activation selon besoin sur décision expresse du PC Zonal |

- concernant l' A13 :

| mesure   | dépt  | sens            | localisation  | activation                                     |
|--|-------|-----------------|---|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC                                | 14-27 | dans les 2 sens | entre Caen et la limite du département de l'Eure (27)               | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |
| stockage obligatoire des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises | 27    | Paris-Caen      | Heudebouville<br>Capacité : 400<br>Référence :<br>A13_SAPN27_PR94_1 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

- concernant la N158 :

| mesure  | dépt | sens            | localisation                         | activation                                     |
|---|------|-----------------|--------------------------------------|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC | 14   | dans les 2 sens | entre Caen et la jonction avec l'A88 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

- concernant l' A88 :

| mesure  | dépt  | sens            | localisation                        | activation                                     |
|---|-------|-----------------|-------------------------------------|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC | 14-61 | dans les 2 sens | entre jonction N158 et jonction A28 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

- concernant l' A28 :

| mesure  | dépt  | sens            | localisation  | activation                                     |
|---|-------|-----------------|---|--|
| interdiction de circulation des véhicules de +7,5 t de PTAC | 61-72 | dans les 2 sens | entre la jonction avec l'A11 (Le Mans) et la limite du département de l'Eure (27) | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

| mesure   | dépt | sens                 | localisation  | activation |
|--|------|----------------------|---|------------|
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 76   | Abbeville →<br>Rouen | Vallée de Bresle<br>Capacité : 400<br>Référence :<br>A28_DIRNO76_PR46_1 | immédiate  |

- concernant la N12 :

| mesure   | dépt            | sens            | localisation  | activation  |
|--|-----------------|-----------------|---|---|
| <b>interdiction de circulation</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC                                      | 53-72-27-<br>28 | dans les 2 sens | entre Mayenne<br>et la limite du département des<br>Yvelines (78)                     | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00  |
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 61              | Mayenne-Alençon | Le Mesnil-Haton<br>Capacité : 100<br>Référence :<br>N12_DIRNO61_PR61_2                | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00  |
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 61              | Alençon-Mayenne | Le Mesnil-Haton<br>Capacité : 100<br>Référence :<br>N12_DIRNO61_PR63_1                | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00  |
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 35              | Rennes-Caen     | barreau de Fougères vers Caen<br>Capacité : 334<br>Référence :<br>N12_DIRO35_PR19_3_1 | Préparation en<br>anticipation<br><br>Activation selon besoin<br>sur décision expresse<br>du PC Zonal |

- concernant la N154 :

| mesure   | dépt | sens            | localisation   | activation                                     |
|--|------|-----------------|--|--|
| <b>interdiction de circulation</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC                                      | 28   | dans les 2 sens | entre Chartres<br>et la jonction avec la N12                       | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 28   | Chartres-Dreux  | Serazereux<br>Capacité : 120<br>Référence :<br>N154_DIRNO28_PR70_1 | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

- concernant l'A131 :

| mesure   | dépt | sens                     | localisation   | activation                                     |
|--|------|--------------------------|--|--|
| <b>interdiction de circulation</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC                                      | 14   | dans les 2 sens          | entre jonction avec l'A13 et la<br>limite du département de Seine<br>Maritime (76) | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |
| <b>stockage obligatoire</b><br>des véhicules de +7,5 t de PTAC<br>affectés au transport de<br>marchandises | 76   | Le Havre-<br>Tancarville | Aire du Val des Fontaines<br>Capacité : 200<br>Référence :<br>A131_DIRNO76_PR18_2  | du 17/01/2024 à 18h00<br>au 18/01/2024 à 12H00 |

Les restrictions de circulation nécessaires à la préparation des zones de stockage ou de retournement mentionnées ci-dessus sont effectives immédiatement (balisage, signalisation, neutralisation de voie, etc.). La vitesse des véhicules autorisés à circuler est limitée à 70 km/h au droit de ces zones, sans préjudice de limitations de vitesse plus restrictives.

#### **ARTICLE 4 : Contournement de la région Île-de-France**

Sans objet.

## **ARTICLE 5 : Tri des poids-lourds**

Sans objet.

## **ARTICLE 6 : Dérogation**

Les restrictions de circulation visées aux articles précédents ne sont pas applicables aux :

- véhicules d'intérêt général prioritaires ou bénéficiant de facilités de passage tels que définis à l'article R.311-1 du Code de la route ;
- véhicules d'exploitation des gestionnaires routiers, véhicules servant au transport de sel de déneigement ou de fondants routiers ;
- véhicules de dépannage et de remorquage;
- véhicules affectés à la collecte de lait jusqu'à 22h le 17 janvier 2024 et à partir de 04h le 18 janvier 2024.

Les mesures de stockage ne sont pas applicables aux :

- véhicules affectés au transport d'animaux vivants,
- véhicules transportant des marchandises dangereuses,

lesquels pourront circuler jusqu'à la zone de stationnement la plus adaptée à leur accueil.

*Nota : les véhicules de transport de personnes sont hors champ des mesures de stockage*

## **ARTICLE 7 : Application**

Les dispositions définies aux articles précédents prennent effet dès la signature du présent arrêté, sauf dispositions spécifiques sus-mentionnées. Les gestionnaires routiers concernés mettent en œuvre tous moyens utiles à la bonne application des mesures et l'information routière correspondante (PMV, radios autoroutières, web trafic, etc.).

## **ARTICLE 8 : Infraction**

Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

## **ARTICLE 9 : Exécution**

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

– les préfets des départements concernés :

14    18    22    27    28    29    35    36    37    41  
 44    45    49    50    53    56    61    72    76    85

– les gestionnaires routiers suivants :

ALIS    APRR    ASF    COFIROUTE    ROTALIS    SANEF  
 SAPN    DIRCO    DIRNO    DIRO    CCI SE    MRN

## **ARTICLE 10 : Publication**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'État et copie en sera adressée aux préfetures de département et exploitants du réseau routier concernés en zone Ouest, ainsi qu'aux préfetures des zones de défense et de sécurité limitrophes.

À Rennes, le 17/01/2024. *15/3/24*

Pour le Préfet de zone,  
Le Préfet délégué  
pour la défense et la sécurité

Hervé TOURMENTE

*Délais et voies de recours : Conformément à l'article R.421-1 du code de justice administrative, le présent acte peut faire l'objet d'un recours contentieux, dans le délai de deux mois à compter de sa notification ou publication, devant le tribunal administratif de Rennes qui peut être saisi via l'application Télérecours accessible par le site <https://www.telerecours.fr>. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Préfet de zone. Cette démarche interrompt le délai de recours contentieux, ce dernier devant être introduit dans le délai de deux mois suivant une décision implicite ou explicite de l'autorité compétente (le silence de l'Administration pendant un délai de deux mois valant décision implicite de rejet).*