

Le panorama de l'hiver 2013-2014



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR

MINISTÈRE
DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



SOMMAIRE

Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France	1
Les vacances de Noël 2013 et du Nouvel An 2014	1
Le calendrier des prévisions de difficultés de circulation des vacances de Noël	2
La circulation attendue pour les jours colorés du calendrier	3
Les vacances d'hiver 2014 (février-mars)	4
Le calendrier des prévisions de difficultés de circulation des vacances d'hiver 2014	4
Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver	5
Les grands itinéraires en direction des stations de sports d'hiver des Alpes	6
La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé	6
Avant de partir	6
Pendant le trajet	6
Rappel de conduite	7
Les bons réflexes	7

Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France

En période hivernale, les vacances scolaires concentrent le plus grand nombre de déplacements et de séjours touristiques.

Les déplacements à vocation touristique s'orientent pour un tiers vers la montagne.

L'hiver 2012-2013 a connu une fréquentation exceptionnelle en montagne due à l'excellent enneigement sur l'ensemble des massifs montagneux (selon Météo-France l'hiver 2012/2013 se classe parmi les plus enneigés depuis 30 ans dans les Alpes du Nord). L'observatoire du tourisme Savoie-Mont-Blanc a identifié le pic de fréquentation de l'ensemble de la saison hivernale au lundi 31 décembre 2012 avec 573100 nuitées enregistrées sur son secteur. Le second pic de fréquentation y a été enregistré samedi 23 février 2013 avec 538600 nuitées.

Les plus importants flux de circulation de longue distance observés pendant les congés scolaires se situent sur les axes reliant la région parisienne ou les frontières du nord (Angleterre, Belgique, Pays-Bas) aux stations des Alpes du Nord.

En effet, dans les Alpes du nord (départements de Savoie et Haute-Savoie), 31% de la clientèle française est originaire d'Île-de-France, 36% de la clientèle étrangère est britannique et 14% originaire de Belgique. En outre, 82% des déplacements liés aux voyages personnels s'effectuent en voiture.

Les vacanciers résidant près des montagnes privilégient les déplacements vers les stations d'hiver de proximité. Ceci concerne l'ensemble des massifs montagneux : Alpes, Pyrénées, Massif central, Vosges, Jura. Pour ceux qui ne résident pas à proximité des montagnes, les Alpes du Nord représentent la destination principale, en raison notamment de sa capacité d'hébergement touristique (nettement supérieure aux autres massifs).

Vacances de Noël 2013 et du Nouvel An 2014

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 21 décembre après la classe. Les élèves reprendront les cours lundi 6 janvier matin.

Dans les pays voisins, les dates des congés scolaires coïncident avec celles de la France.

Les vacances de Noël et du Nouvel An sont principalement consacrées à des **rassemblements familiaux et amicaux à l'occasion des fêtes**. Les destinations sont donc variées, dispersées sur l'ensemble du territoire national, et les déplacements se font plutôt sur de courtes distances. Les flux de circulation se répartissent correctement sur les grands axes du réseau routier. Des difficultés de circulation sont cependant attendues au début des vacances pour les premiers départs vendredi 20 décembre et samedi 21 décembre.

Les déplacements à vocation touristique s'orientent, quant à eux, pour un tiers vers la montagne.

La semaine du Nouvel An connaît chaque année une fréquentation supérieure à celle de Noël dans les stations de sports d'hiver.

Les itinéraires entre les frontières du nord ou la région parisienne et les Alpes du nord connaîtront des difficultés de circulation principalement pour les arrivées dans les stations, samedi 28 décembre.

Outre ces 3 jours, des difficultés sont attendues en région parisienne la veille de Noël ainsi que dans le sens des retours : dimanche 29 décembre 2013 et samedi 4 janvier 2014.

Le calendrier des prévisions de circulation des vacances de Noël et du Nouvel An

Décembre 2013		
	Départ	Retour
1 D		
2 L		
3 M		
4 M		
5 J		
6 V		
7 S		
8 D		
9 L		
10 M		
11 M		
12 J		
13 V		
14 S		
15 D		
16 L		
17 M		
18 M		
19 J		
20 V		
21 S		
22 D		
23 L		
24 M	1	
25 M	Noël	
26 J		
27 V		
28 S	3+4r	
29 D		1
30 L		
31 M		

Le code couleur du calendrier :

vert : circulation habituelle

orange : circulation difficile

Les secteurs géographiques concernés pour la période :



Tendance nationale



Région Île-de-France



Traversée de la Bourgogne,
Rhône-Alpes et accès aux Alpes

Janvier 2014		
	Départ	Retour
1 M	Nouvel an	
2 J		
3 V		
4 S		1
5 D		
6 L		

Les jours colorés du calendrier

Vendredi 20 et samedi 21 décembre, (premiers départs des vacances), **connaîtront des difficultés de circulation de niveau orange**. Ces difficultés se situeront aux abords des grandes agglomérations où les axes de départ et de transit sont aussi des axes de desserte des grandes zones commerciales, très fréquentées à l'approche des fêtes. Les grands axes de liaison interurbains connaîtront également une circulation dense et des difficultés de circulation notamment dans les secteurs suivants :

traversée de la Bourgogne (A6, A31), région Centre (A10, A71), accès aux stations de ski, particulièrement en région Rhône-Alpes en direction des stations des Alpes du Nord (A6, A7, A43, A48, N85), mais aussi, dans une moindre mesure, en direction des Alpes du sud ou des Pyrénées.

Mardi 24 décembre, l'Île-de-France connaîtra des difficultés de circulation, principalement aux jonctions autoroutières à l'est et au sud de la capitale : jonctions A1/A3, A86/A4, A86/A6, BP/A13 puis sur les autoroutes A6, A10 et A13.

Samedi 28 décembre, la circulation sera dense en direction des stations de sports d'hiver, particulièrement entre Paris et Lyon dans la traversée de la Bourgogne sur A6, puis pour accéder aux stations des Alpes du Nord à partir de Lyon et de Grenoble.

Dimanche 29 décembre, la circulation sera dense en direction de la région parisienne. Les ralentissements pourraient apparaître en région Centre à partir de Vierzon sur A71 et d'Orléans sur A10 ou encore sur A6 dans la traversée de la Bourgogne. Cependant c'est aux abords de la capitale que les principales difficultés sont attendues, sur les autoroutes A10 (à partir du péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines) et sur A6 et à partir d'Évry.

Le jour de la Saint-Sylvestre, mardi 31 décembre, donnera lieu, comme chaque fin d'année en soirée, à de nombreux déplacements vers les lieux de fête.

La nuit du Nouvel An ne connaît, en principe, pas de véritable problème de congestion malgré une circulation inhabituelle dans la nuit. En revanche, c'est un moment potentiellement très accidentogène en raison de la fatigue liée aux sorties festives tardives, et dans un contexte climatique parfois défavorable (pluies verglaçantes, neige, verglas).

Les recommandations habituelles sont plus que jamais de rigueur :

Choisir son Sam

« celui qui conduit est celui qui ne boit pas ».

Ne laissons pas une personne qui a bu reprendre le volant.

Soyons tous responsables.

Les usagers sont également invités à s'informer sur les conditions météorologiques attendues dans la nuit et à rester attentifs à l'état des chaussées car les phénomènes glissants ne sont pas rares en fin de nuit.

Mardi 1er janvier, les usagers rentrant vers leur domicile ne devraient pas rencontrer de difficultés notables. Quelques ralentissements sont attendus dans l'après-midi en direction de Paris, dans le secteur sud-ouest de la capitale ainsi que sur les rocade.

Samedi 4 janvier, les retours des stations de ski devraient provoquer des difficultés de circulation d'abord sur A43, A40, A48, N85 en direction de Grenoble et de Lyon, puis sur A40 et A6 en direction de Mâcon et Paris ou sur A31 en direction du Luxembourg et de la Belgique.

Vacances d'hiver 2014

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 15 février après la classe et se termineront lundi 17 mars au matin. Les congés, d'une durée de deux semaines, sont organisés par zones (cf ci-dessous la description des zones selon les académies).

Par ailleurs, en Grande-Bretagne, en Belgique et au Luxembourg, les congés scolaires débuteront samedi 15 février et se termineront dimanche 23 février.

Les axes les plus encombrés de cette période seront ceux de la région Rhône-Alpes ainsi que les axes de liaison de Paris ou des frontières du nord vers Lyon ou Bourg-en-Bresse, en particulier dans la traversée de la Bourgogne. Le jour de rotation des locations étant traditionnellement le samedi, les difficultés de circulation des congés scolaires les plus importantes seront concentrées ce jour-là.

La circulation sera difficile tous les samedis des vacances, **principalement en région Rhône-Alpes et sur les routes d'accès aux stations de sports d'hiver en France : Alpes, Pyrénées, Jura, Vosges, Massif central. Privilégiez, si possible, un départ le dimanche.**

Le calendrier des prévisions de circulation pour les vacances d'hiver 2014

Février 2014			Mars 2014			Le code couleur du calendrier : vert : circulation habituelle orange : circulation difficile rouge : circulation très difficile noir : circulation extrêmement difficile
Départ	Retour		Départ	Retour		
1 S			1 S	4	4	Les secteurs géographiques concernés pour la période :
2 D			2 D			
3 L			3 L			secteur 3 : liaison Paris-Lyon par A6 (traversée de la Bourgogne)
4 M			4 M			
5 M			5 M			secteur 4 : région Rhône-Alpes et accès aux Alpes du Nord
6 J			6 J			
7 V			7 V			secteur non mentionné : tendance nationale
8 S			8 S	4	4	
9 D			9 D			
10 L			10 L			
11 M			11 M			
12 M			12 M			
13 J			13 J			
14 V	1		14 V			
15 S	3-4		15 S	4	4	
16 D			16 D			
17 L			17 L			
18 M			18 M			
19 M			19 M			
20 J			20 J			
21 V			21 V			
22 S	4		22 S			
23 D			23 D			
24 L			24 L			
25 M			25 M			
26 M			26 M			
27 J			27 J			
28 V			28 V			
			29 S			
			30 D			
			31 L			

Vacances scolaires selon les académies, par zones :

Zone A : Caen, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lyon, Montpellier, Nancy-Metz, Nantes, Rennes, Toulouse

Zone B : Aix-Marseille, Amiens, Besançon, Dijon, Lille, Limoges, Nice, Orléans-Tours, Poitiers, Reims, Rouen, Strasbourg

Zone C : Bordeaux, Créteil, Paris, Versailles

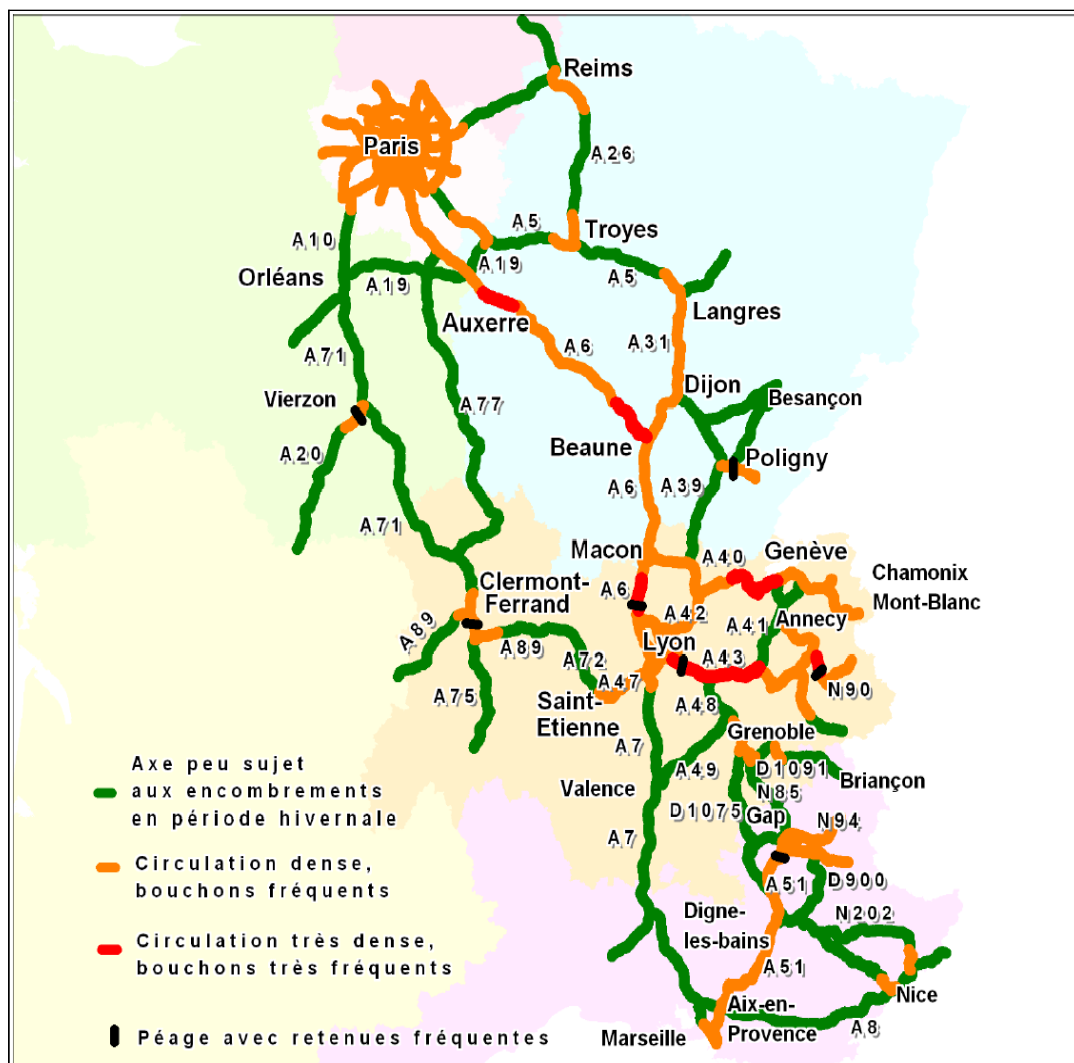
Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver

En dehors des congés scolaires, la montagne reste la destination de nombreux séjours à la semaine avec une rotation des locations le samedi. Cependant, les déplacements posent moins de problèmes de circulation que pendant les congés scolaires, car le taux de fréquentation des stations de ski est nettement plus faible.

La population de proximité fréquente régulièrement les stations de sports d'hiver pendant les week-ends. Ces déplacements sont directement liés aux conditions météorologiques : plus celles-ci sont favorables et plus la fréquentation est importante. Un week-end avec une météo favorable conjugué avec de bonnes conditions d'enneigement suscite d'importants déplacements **le vendredi soir** en direction des stations et **le dimanche soir dans le sens inverse**. C'est le cas en région Rhône-Alpes, à partir de Lyon et de Grenoble ; dans les Alpes du sud à partir de Marseille et de Nice ; dans les Pyrénées à partir de Bordeaux ou de Toulouse.

Les grands itinéraires de l'hiver en direction des stations de ski des Alpes

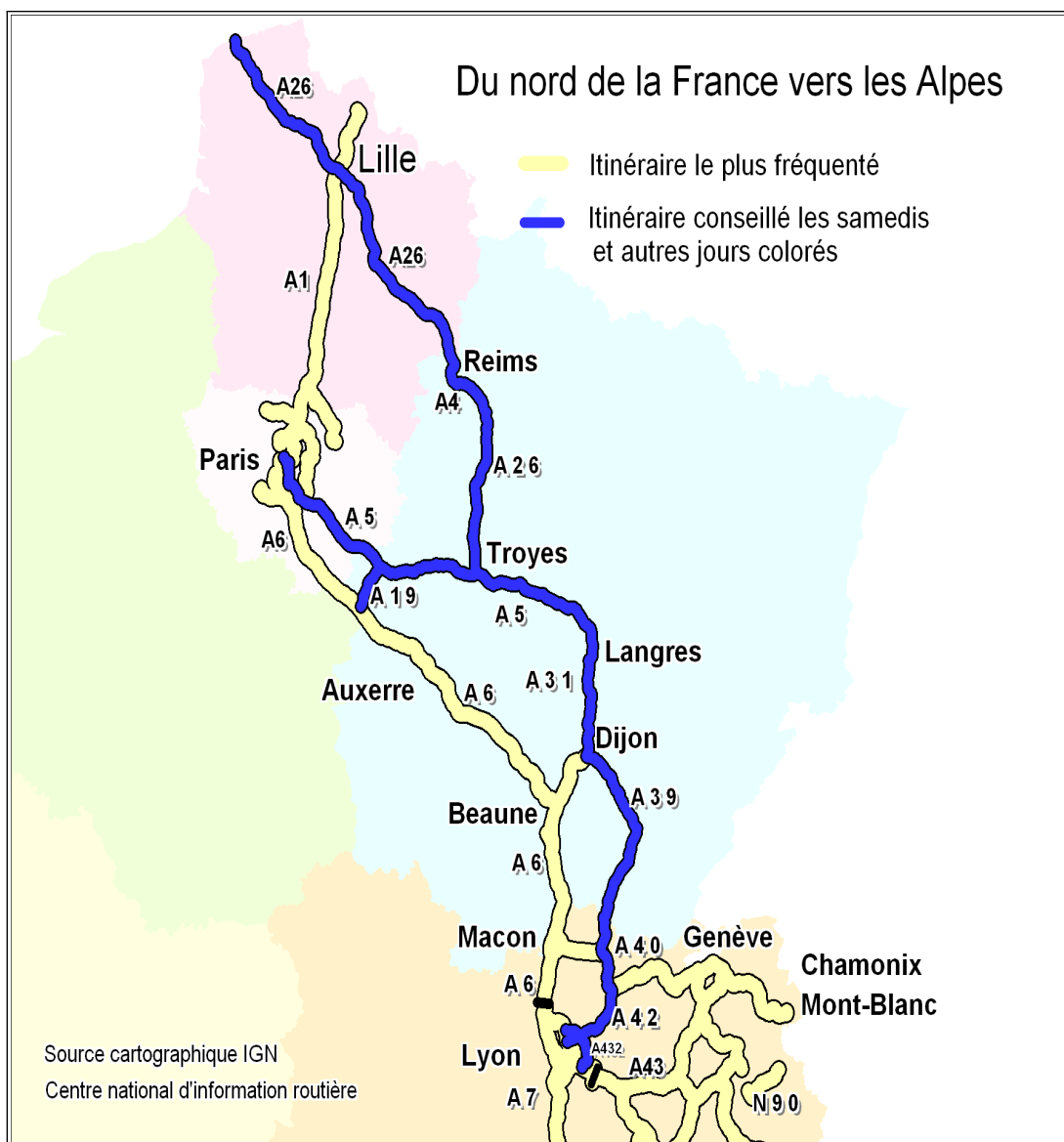
La carte ci-après présente les axes et secteurs traditionnellement congestionnés.



Localement, en région Rhône-Alpes, les axes permettant d'accéder aux stations de ski ou d'en revenir sont également très fréquentés avec de très nombreuses difficultés à la clé, les samedis pendant les congés scolaires.

En dehors des congés scolaires, ces axes, fréquentés en majorité par la clientèle de proximité, connaissent l'essentiel des difficultés de circulation en fin d'après-midi et début de soirée, les vendredis pour les montées dans les stations et les dimanches pour les retours.

Pour les vacanciers partant du Nord de la France, les conseils sont les suivants :



- Pour éviter la région parisienne, toujours très fortement congestionnée, **il est conseillé de contourner Paris par l'Est et d'emprunter A26, A4, A26 puis A5 et A31.**
- Pour éviter l'autoroute dans la traversée de la Bourgogne où les difficultés sont fréquentes le samedi, **il est conseillé d'emprunter A5, A31 puis A39.**

La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé

Avant de partir : Informez-vous sur les conditions météorologiques, de trafic et sur l'état des routes www.bison-fute.gouv.fr et www.meteofrance.fr

En cas de **vigilance** météo **rouge** ou si la circulation est bloquée, **NE PRENEZ PAS LA ROUTE**.

Préparez votre véhicule aux situations hivernales.

Vérifiez l'état général du véhicule et plus particulièrement les pneumatiques et leur pression, les feux de signalisation et les balais d'essuie-glace : n'oubliez pas l'antigel du lave glace et nettoyez le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs avant de démarrer.

Munissez-vous d'équipements complémentaires qui doivent être facilement accessibles.

- Raclettes et balayettes ; ampoules, fusibles de rechange et lampe de poche qui seront très utiles en cas de panne.

- Équipements spéciaux (chaînes) à monter en cas de neige abondante et lorsque la signalisation l'impose. Montez-les en dehors des voies de circulation, sur les espaces prévus à cet effet en montagne et, sur terrain plat et dégagé, en plaine. Ayez à votre disposition une paire de gants en caoutchouc pour la mise en place des chaînes. N'attendez pas d'être bloqué pour agir. Il est conseillé de s'exercer au montage avant le départ.

Ayez à bord de votre véhicule des vêtements chauds, des gants, des couvertures, de l'eau et de quoi vous restaurer pour les longs trajets ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Vérifiez la présence dans votre véhicule du gilet de sécurité et du triangle de pré-signalisation qui sont obligatoires. **N'oubliez pas en cas de panne** sur la chaussée ou ses abords :

- d'allumer vos feux de détresse ;
- d'endosser votre gilet de sécurité avant de sortir du véhicule ;
- de placer le triangle de pré-signalisation environ 30 mètres avant l'obstacle à signaler, sauf si cette opération met manifestement votre vie en danger.

Prenez la route bien reposé.

Les conditions de circulation difficiles sont plus fatigantes. Une nuit complète de sommeil s'impose avant de prendre le volant pour un long trajet. Pour lutter contre les risques de fatigue au volant, une pause toutes les deux heures est nécessaire. Dès les premiers signes de fatigue (picotement des yeux, raideur dans la nuque, douleur dans le dos) ou de somnolence (bâillements, lourdeur des paupières), arrêtez-vous rapidement et prenez un temps de repos (sieste de 20 minutes).

Évitez de vous fixer un horaire d'arrivée.

Si vous êtes attendu à une heure précise, partez suffisamment à l'avance et munissez-vous du numéro de téléphone de votre lieu d'arrivée pour signaler un éventuel retard.

Pendant le trajet : Restez à l'écoute de l'information routière, notamment 107.7 FM sur autoroute.

Respectez impérativement les règles de sécurité de base

Ne buvez pas d'alcool, ne consommez jamais de produits stupéfiants ni de médicaments incompatibles avec la conduite. En cas de consommation d'alcool, adoptez le « réflexe éthylo-test » pour vous assurer de votre aptitude à conduire.

Observez les limitations de vitesse.

Portez votre ceinture de sécurité à l'avant et à l'arrière et veillez à ce que vos passagers mineurs soient bien attachés tout au long du trajet.

Adaptez votre conduite aux dangers de l'hiver

Adaptez votre vitesse aux circonstances et respectez les distances de sécurité, notamment par temps de pluie, de neige, ou lorsque les températures sont négatives ou proches de zéro ; soyez vigilants, il peut y avoir du verglas. Redoublez de prudence lors des petits trajets, particulièrement sur les routes secondaires et en agglomération.

Rappel de conduite : Le dépassement des engins de service hivernal en action sur la chaussée est interdit à tout véhicule

Les bons réflexes : Assurez-vous en permanence de bien voir et d'être bien vu

La mauvaise visibilité due aux conditions atmosphériques (pluie, brouillard, neige...) est renforcée par la buée à l'intérieur de l'habitacle. Roulez lentement et prévoyez plus de temps pour vous déplacer. Allongez de façon significative les distances de sécurité. Quelle que soit l'heure de la journée, la luminosité est plus faible et tout l'environnement devient moins perceptible, notamment les piétons souvent vêtus de sombre ou les cyclistes mal éclairés.

Pensez à allumer les feux de croisement (et de brouillard si nécessaire) dès que la luminosité est insuffisante.

Conseils pour les piétons et les cyclistes : portez des vêtements clairs et utilisez des dispositifs lumineux ou réfléchissants pour être bien vu par les autres usagers de la route.

Rappel pour les cyclistes : le port du gilet de sécurité est obligatoire la nuit, pour tout conducteur ou passager d'un cycle circulant hors agglomération, et le jour, lorsque la visibilité est insuffisante. Il est vivement recommandé en toutes circonstances.

Il est vivement recommandé de ne pas utiliser de deux-roues en cas de neige ou de verglas.

Les motards qui prennent tout de même la route en hiver doivent vérifier l'état de leur éclairage et de leurs pneumatiques et porter des vêtements chauds aux couleurs voyantes ou mieux, des vêtements rétro-réfléchissants.

LE VERGLAS

C'est particulièrement dans les zones de décélération (carrefour, virage, bretelle, descente) que le risque de perdre le contrôle de son véhicule sur une plaque de verglas est important. Le risque est d'autant plus grand que la conduite est brusque et saccadée.

La formation de verglas ou de plaques de glace rend le réseau routier impraticable et augmente le risque d'accidents.

Redoublez donc de vigilance en cas de route susceptible d'être verglacée, même si le réseau est surveillé et traité, il est toujours possible que du verglas se forme en quelques instants et que la chaussée devienne glissante.

Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite en hiver sur : www.bison-fute.gouv.fr et sur le serveur vocal des Centres d'Information Routière

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

N° Vert 0 800 100 200

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15 % d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.



