

Le panorama de l'hiver 2015-2016



SOMMAIRE

I - Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France	1
I.1 Les vacances de Noël 2015 : du samedi 19 décembre au lundi 4 janvier matin	1
I.1.1 - Le calendrier des prévisions de circulation	2
I.1.2 - Les difficultés attendues pour les jours colorés	3
I.2 Les vacances d'hiver 2016 : du samedi 6 février au lundi 7 mars matin	4
I.2.1 - Le calendrier des prévisions de circulation	4
II - Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver	5
III - Les grands itinéraires en direction des stations de sports d'hiver des Alpes	6
IV - La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé	7
IV.1 Avant de partir	7
IV.2 Les conseils pendant le trajet	7
IV.3 Les bons réflexes	8

I - Les déplacements liés aux vacances scolaires d'hiver en France

En période hivernale, c'est pendant les vacances scolaires que se concentrent le plus grand nombre de déplacements et de séjours touristiques.

I.1 Les vacances de Noël 2015 : du samedi 19 décembre au lundi 4 janvier matin

Les vacances de Noël et du Nouvel An sont principalement consacrées aux **rassemblements familiaux et amicaux liés aux fêtes**. Les destinations sont donc variées et dispersées sur l'ensemble du territoire national. Les déplacements sont plutôt sur de courtes distances. Les flux de circulation se répartissent correctement sur les grands axes du réseau routier.

Les déplacements à vocation touristique s'orientent, quant à eux, pour un tiers, vers la montagne.

La fréquentation globale de l'hiver 2014-2015 est restée stable par rapport à l'hiver précédent. La saison hivernale s'est caractérisée par une douceur des températures et un enneigement correct au cœur de la saison malgré l'arrivée tardive de la neige.

64 % de la clientèle séjournant en Savoie et Haute-Savoie était française. La clientèle britannique a représenté 37 % des séjours étrangers, les Néerlandais 17 % et les Belges 10 %. Ce sont les trois premières clientèles étrangères dans les stations de ces deux départements.

(Source : Observatoire du Tourisme Savoie-Mont-Blanc – Zoom sur la saison d'Hiver 2014-2015)

Les vacanciers résidant à proximité des montagnes privilégient ces dernières.

Ceci concerne l'ensemble des massifs montagneux : Alpes, Pyrénées, Massif central, Vosges, Jura. Pour les autres, ceux qui ne résident pas à proximité des montagnes, les Alpes du Nord représentent la destination principale, en raison notamment de sa capacité d'hébergement touristique (nettement supérieure à celle des autres massifs).

Sur l'ensemble de la population française qui part en vacances à cette période, les franciliens restent la première clientèle de cette destination montagneuse, mais en moindre proportion qu'il y a 10 ans.

I.1.1 - Le calendrier des prévisions de circulation

Décembre 2015		
	Départ	Retour
1 M		
2 M		
3 J		
4 V		
5 S		
6 D		
7 L		
8 M		
9 M		
10 J		
11 V		
12 S		
13 D		
14 L		
15 M		
16 M		
17 J		
18 V		
19 S	3-4	
20 D		
21 L		
22 M		
23 M	1	
24 J	1	
25 V		Noël
26 S	3-4	
27 D		1
28 L		
29 M		
30 M		
31 J		

Le code couleur du calendrier :

vert : circulation habituelle

orange : circulation difficile

rouge : circulation très difficile

Les secteurs géographiques concernés pour la période :

1 en région Île-de-France

3-4 en Rhône-Alpes et accès aux Alpes dans la traversée de la Bourgogne et de la Lorraine (A6, A31)

tendance nationale

Les congés scolaires

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 19 décembre 2015 après la classe. Les élèves reprendront les cours lundi 4 janvier 2016 matin.

PAYS	Début des vacances	Fin des vacances
France	du samedi 19/12/2015	au dimanche 3/01/2016
Belgique	du samedi 19/12/2015	au dimanche 3/01/2016
Pays-Bas	du samedi 19/12/2015	au dimanche 3/01/2016
Allemagne	du samedi 19/12/2015	au dimanche 3/01/2016
Royaume-Uni	du samedi 19/12/2015	au dimanche 10/01/2016

Janvier 2016		
	Départ	Retour
1 V	Nouvel an	
2 S		1
3 D		
4 L		

I.1.2 - Les difficultés attendues pour les jours colorés

Vendredi 18 et samedi 19 décembre, (premiers départs des vacances de Noël), **connaîtront des difficultés de circulation de niveau orange**. Ces difficultés se situeront aux abords des grandes agglomérations où les axes de départ et de transit sont aussi des axes de desserte des grandes zones commerciales, très fréquentées à l'approche des fêtes. Les grands axes de liaison interurbains connaîtront également une circulation dense et des difficultés de circulation notamment dans les secteurs suivants :

- Traversée de la Bourgogne (A6, A31)
- Région Centre (A10, A71)
- Accès aux stations de ski, particulièrement en région Rhône-Alpes en direction des stations des Alpes du Nord (A6, A7, A40, A43, A48, N85, N205), mais aussi, dans une moindre mesure, en direction des Alpes du sud ou des Pyrénées.

Mercredi 23 décembre et jeudi 24 décembre, l'Île-de-France rencontrera des difficultés de circulation supérieures à la normale en raison de l'association de l'activité économique et commerciale intense de la période et des départs de la capitale à l'occasion des fêtes. Ces difficultés seront plus intenses au niveau des jonctions autoroutières à l'est et au sud de la capitale : jonctions A1/A3, A86/A4, A86/A6, BP/A6a et A6b, BP/A13 puis sur les autoroutes A6, A10 et A13.

Samedi 26 décembre, la circulation sera dense en direction des stations de sports d'hiver, particulièrement entre Paris et Lyon dans la traversée de la Bourgogne sur A6, sur A31 entre Langres et Beaune, puis pour accéder aux stations des Alpes du Nord à partir de Lyon et de Grenoble.

Dimanche 27 décembre, la circulation sera dense dans l'après-midi et jusqu'en soirée en direction de Paris (sens retour), notamment sur l'autoroute A10 à partir d'Orléans (jonction A71/A10) et sur l'autoroute A13 entre la Normandie et la capitale.

Jeudi 31 décembre, jour de la Saint Sylvestre, donnera lieu, comme chaque fin d'année en soirée, à de nombreux déplacements vers les lieux de fête. Ces déplacements peuvent générer des difficultés dans les grandes agglomérations. **La nuit du Nouvel An** ne connaît, en principe, pas de véritable problème de congestion malgré une circulation inhabituelle dans la nuit.

Il est vivement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les **conditions météorologiques attendues** dans la nuit et de rester attentifs à l'état des chaussées car phénomènes glissants ne sont pas rares en fin de nuit.

La nuit du Nouvel An est potentiellement très accidentogène en raison de la fatigue liée aux sorties festives tardives, et du contexte climatique parfois défavorable (pluies verglaçantes, neige, verglas).

Les recommandations habituelles sont plus que jamais, de rigueur

Choisir son Sam

« Celui qui conduit est celui qui ne boit pas »

Ne laissons pas une personne qui a bu reprendre le volant

Soyons tous responsables

Vendredi 1^{er} janvier, la journée est classée verte. Cependant, les usagers rentrant vers leur domicile pourraient rencontrer quelques ralentissements dans l'après-midi en direction de Paris, dans le secteur sud-ouest de la capitale (N118, A10) ainsi que sur les rocadés.

Samedi 2 janvier, peu de problèmes sont attendus au niveau national. Depuis les Alpes du nord jusqu'à Paris, la circulation sera dense mais les difficultés devraient apparaître essentiellement à l'arrivée sur Paris par A6, ainsi que sur A10, N118 et A13 entre 16 heures et 20 heures.

Dimanche 3 janvier, les retours des vacances scolaires devraient provoquer des difficultés de circulation en direction des grandes métropoles du pays, principalement dans l'après-midi jusqu'aux environs de 20 heures.

I.2 Les vacances d'hiver 2016 : du samedi 6 février au lundi 7 mars matin

Pour les vacances d'hiver, les axes les plus encombrés seront ceux de la région Rhône-Alpes ainsi que les axes de liaison entre Paris ou les frontières du nord et Lyon ou Bourg-en-Bresse, en particulier dans la traversée de la Bourgogne. Les difficultés de circulation les plus importantes des congés scolaires seront concentrées les samedis, jours traditionnels de rotation des locations.

La circulation sera donc difficile tous les samedis des vacances, **en région Rhône-Alpes et sur les routes d'accès aux stations de sports d'hiver en France : Alpes, Pyrénées, Jura, Vosges, Massif central. Privilégiez, si possible, un départ le dimanche.**

I.2.1 Le calendrier des prévisions de circulation

Février 2016			Mars 2016		
	Départ	Retour		Départ	Retour
1 L			1 M		
2 M			2 M		
3 M			3 J		
4 J			4 V		
5 V			5 S	4	1-4
6 S	4		6 D		
7 D			7 L		
8 L			8 M		
9 M			9 M		
10 M			10 J		
11 J			11 V		
12 V			12 S		
13 S	4	4-6	13 D		
14 D			14 L		
15 L			15 M		
16 M			16 M		
17 M			17 J		
18 J			18 V		
19 V			19 S		
20 S	4	3-4	20 D		
21 D			21 L		
22 L			22 M		
23 M			23 M		
24 M			24 J		
25 J			25 V	1-4	
26 V	1		26 S		
27 S	1-4	4	27 D	Pâques	
28 D			28 L	férié	1-2
29 L			29 M		
			30 M		
			31 J		

Le code couleur du calendrier :

vert : circulation habituelle

orange : circulation difficile

rouge : circulation très difficile

noir : circulation extrêmement difficile

Les secteurs géographiques concernés pour la période :

secteur 1 : région Île-de-France

secteur 2 : région Grand Ouest et Nord

secteur 3 : traversée de la Bourgogne

secteur 4 : en région Rhône-Alpes et accès aux Alpes

secteur 6 : Arc Méditerranéen

secteur non mentionné : tendance nationale

Les congés scolaires

Les vacances scolaires en France commenceront le samedi 6 février après la classe et se termineront lundi 7 mars au matin. Les congés, d'une durée de deux semaines, sont organisés par zones (cf ci-dessous la description des zones selon les académies).

Vacances scolaires selon les académies, par zones :

Zone A : Besançon, Bordeaux, Clermont-Ferrand, Dijon, Grenoble, Limoges, Lyon, Poitiers

Zone B : Aix-Marseille, Amiens, Caen, Lille, Nancy-Metz, Nantes, Nice, Orléans-Tours, Reims, Rennes, Rouen, Strasbourg

Zone C : Créteil, Montpellier, Paris, Toulouse, Versailles

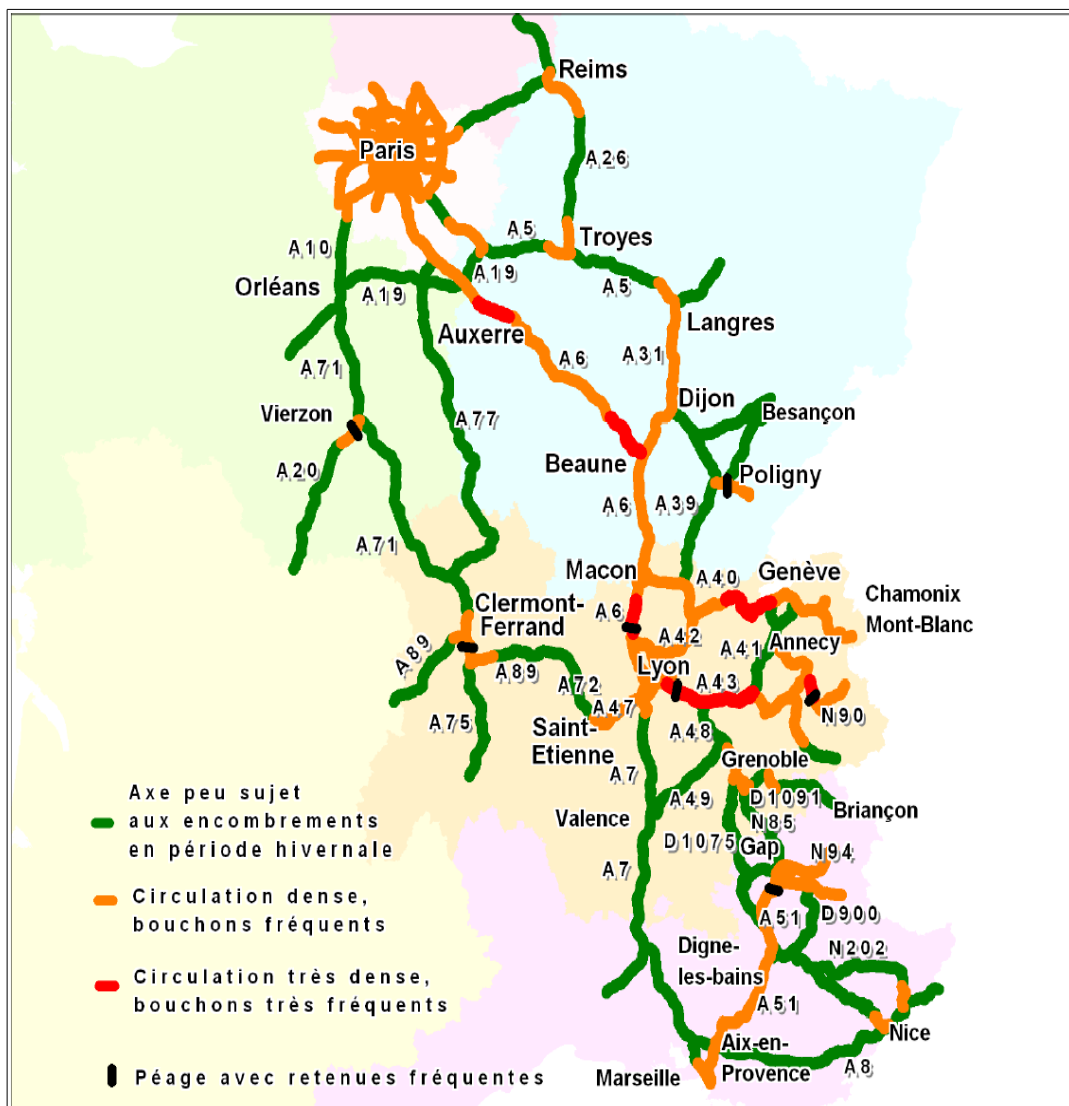
II - Les déplacements touristiques en dehors des vacances scolaires en hiver

En dehors des congés scolaires, la montagne reste la destination de nombreux séjours à la semaine avec une rotation des locations le samedi. Cependant, les déplacements posent moins de problèmes de circulation que pendant les congés scolaires, car le taux de fréquentation des stations de ski est nettement plus faible.

La population de proximité fréquente régulièrement les stations de sports d'hiver pendant les week-ends. Ces déplacements sont directement liés aux conditions météorologiques : plus celles-ci sont favorables et plus la fréquentation est importante. Un week-end avec une météo favorable conjugué avec de bonnes conditions d'enneigement suscite d'importants déplacements **le vendredi soir** en direction des stations et **le dimanche soir dans le sens inverse**. C'est le cas en région Rhône-Alpes, à partir de Lyon et de Grenoble ; dans les Alpes du sud à partir de Marseille et de Nice ; dans les Pyrénées à partir de Bordeaux ou de Toulouse.

III - Les grands itinéraires en direction des stations de sports d'hiver des Alpes

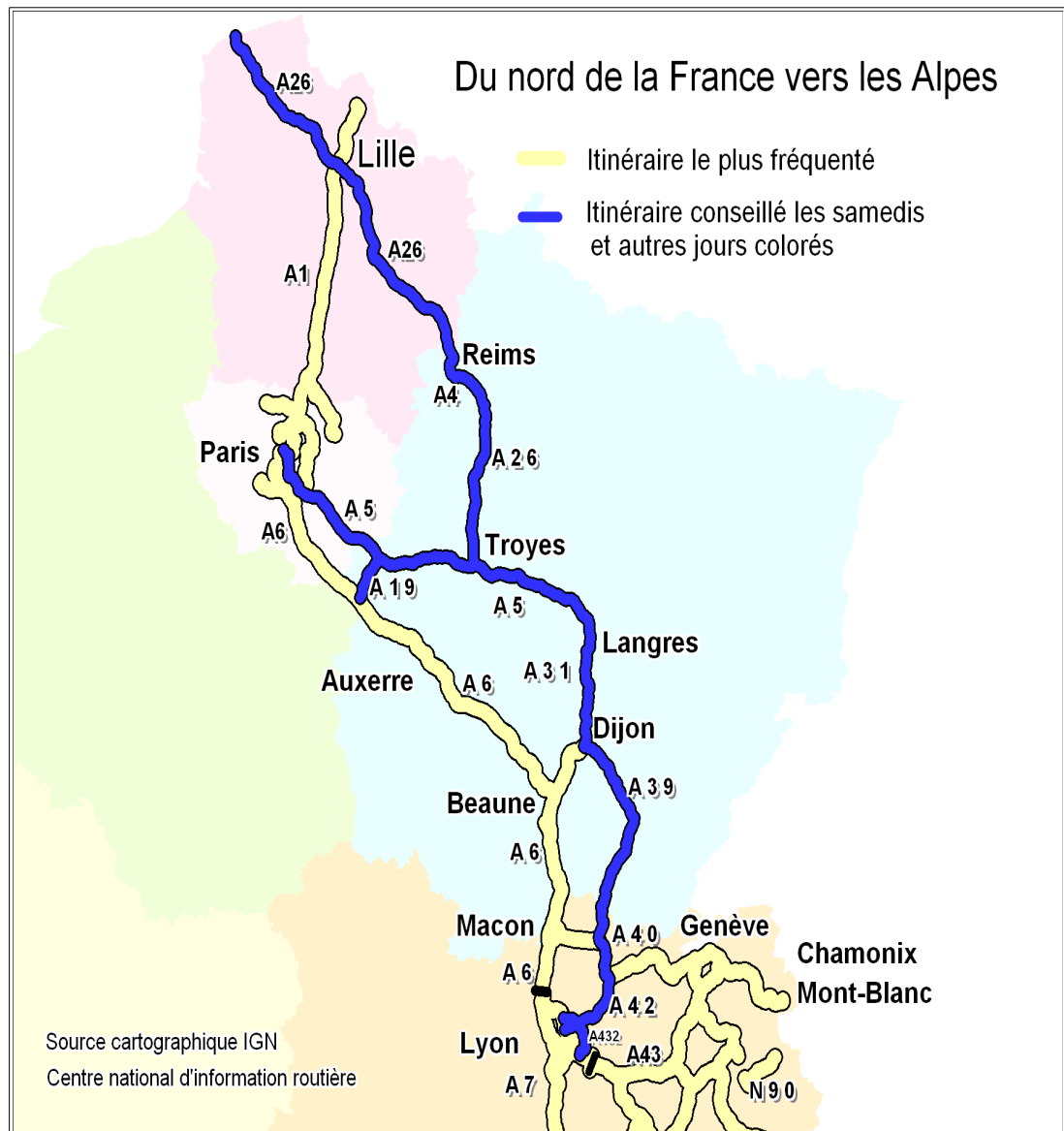
La carte ci-après présente les axes et secteurs traditionnellement congestionnés les jours colorés.



Localement, en région Rhône-Alpes, les axes permettant d'accéder aux stations de ski ou d'en revenir sont également très fréquentés avec de très nombreuses difficultés à la clé, les samedis pendant les congés scolaires.

En dehors des congés scolaires, ces axes, fréquentés en majorité par la clientèle de proximité, connaissent l'essentiel des difficultés de circulation les vendredis en fin d'après-midi et début de soirée pour les montées dans les stations et les dimanches pour les retours.

Pour les vacanciers partant du Nord de la France, les conseils sont les suivants :



- Pour éviter la région parisienne, toujours très fortement congestionnée, **il est conseillé de contourner Paris par l'Est et d'emprunter A26, A4, A26 puis A5 et A31.**
- Pour éviter l'autoroute dans la traversée de la Bourgogne où les difficultés sont fréquentes le samedi, **il est conseillé d'emprunter A5, A31 puis A39.**

IV - La conduite en hiver : les conseils de Bison Futé

IV.1 Avant de partir :

Informez-vous sur les conditions de trafic et l'état des routes sur le site internet de Bison Futé : www.bison-fute.gouv.fr, accessible également sur smartphone : m.bison-fute.gouv.fr

Consultez les conditions météorologiques sur www.meteofrance.fr

En cas de **vigilance météo rouge**, ou si la circulation est bloquée, **ÉVITEZ DE PRENDRE LA ROUTE.**

Préparez votre véhicule aux situations hivernales.

Vérifiez l'état général du véhicule et plus particulièrement les pneumatiques et leur pression, les feux de signalisation et les balais d'essuie-glace : nettoyez le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs avant de démarrer. N'oubliez pas l'antigel du lave glace

Munissez-vous d'équipements complémentaires qui doivent être facilement accessibles.

- Raclettes et balayettes ; ampoules, fusibles de rechange et lampe de poche qui seront très utiles en cas de panne.
- Équipements spéciaux (chaînes) à monter en cas de neige abondante et lorsque la signalisation l'impose. Montez-les en dehors des voies de circulation, sur les espaces prévus à cet effet en montagne et, sur terrain plat et dégagé, en plaine. Ayez à votre disposition une paire de gants en caoutchouc pour la mise en place des chaînes. N'attendez pas d'être bloqué pour agir. Il est conseillé de s'exercer au montage avant le départ.

Ayez à bord de votre véhicule des vêtements chauds, des gants, des couvertures, de l'eau et de quoi vous restaurer pour les longs trajets ou en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Vérifiez la présence dans votre véhicule du gilet de sécurité et du triangle de pré-signalisation qui sont obligatoires. **N'oubliez pas en cas de panne** sur la chaussée ou ses abords :

- d'allumer vos feux de détresse ;
- d'endosser votre gilet de sécurité avant de sortir du véhicule ;
- de placer le triangle de pré-signalisation environ 30 mètres avant l'obstacle à signaler, sauf si cette opération met manifestement votre vie en danger.

Prenez la route bien reposé.

Les conditions de circulation difficiles sont plus fatigantes. Une nuit complète de sommeil s'impose avant de prendre le volant pour un long trajet. Pour lutter contre les risques de fatigue au volant, une pause toutes les deux heures est nécessaire. Dès les premiers signes de fatigue (picotement des yeux, raideur dans la nuque, douleur dans le dos) ou de somnolence (bâillements, lourdeur des paupières), arrêtez-vous rapidement et prenez un temps de repos (sieste de 20 minutes).

Évitez de vous fixer un horaire d'arrivée.

Si vous êtes attendu à une heure précise, partez suffisamment à l'avance et munissez-vous du numéro de téléphone de votre lieu d'arrivée pour signaler un éventuel retard.

IV.2 Les conseils pendant le trajet :

Restez à l'écoute de l'information routière, notamment 107.7 FM sur autoroute et les stations FM de France Bleue sur les routes nationales.

Respectez impérativement les règles de sécurité de base

Ne buvez pas d'alcool, ne consommez pas de produits stupéfiants, ni de médicaments incompatibles avec la conduite. En cas de consommation d'alcool, adoptez le « réflexe éthylo-test » pour vous assurer de votre aptitude à conduire.

Observez les limitations de vitesse.

Portez votre ceinture de sécurité à l'avant et à l'arrière et veillez à ce que vos passagers mineurs soient bien attachés tout au long du trajet.

Adaptez votre conduite aux dangers de l'hiver

Adaptez votre vitesse aux circonstances et respectez les distances de sécurité, notamment par temps de pluie, de neige, ou lorsque les températures sont négatives ou proches de zéro ; soyez vigilants, il peut y avoir du verglas. Redoublez de prudence lors des petits trajets, particulièrement sur les routes secondaires et en agglomération.

Rappel : le dépassement des engins de service hivernal, en action sur la chaussée, est interdit à tout véhicule

IV.3 Les bons réflexes :

Assurez-vous en permanence de bien voir et d'être bien vu

La mauvaise visibilité due aux conditions atmosphériques (pluie, brouillard, neige...) est renforcée par la buée à l'intérieur de l'habitacle de la voiture. Roulez lentement et prévoyez plus de temps pour vous déplacer. Allongez de façon significative les distances de sécurité. Quelle que soit l'heure de la journée, la luminosité est plus faible et tout l'environnement devient moins perceptible, notamment les piétons souvent vêtus de sombre ou les cyclistes mal éclairés.

Pensez à allumer les feux de croisement (et de brouillard si nécessaire) dès que la luminosité est insuffisante.

Conseils pour les piétons et les cyclistes : portez des vêtements clairs et utilisez des dispositifs lumineux ou réfléchissants pour être bien vu par les autres usagers de la route.

Rappel pour les cyclistes : le port du gilet de sécurité est obligatoire la nuit, pour tout conducteur ou passager d'un cycle circulant hors agglomération, et le jour, lorsque la visibilité est insuffisante. Il est vivement recommandé en toutes circonstances.

Il est vivement recommandé de ne pas utiliser de deux-roues à moteur en cas de neige ou de verglas.

Les motards qui prennent tout de même la route en hiver doivent vérifier l'état de leur éclairage et de leurs pneumatiques et porter des vêtements chauds aux couleurs voyantes ou mieux, des vêtements rétro-réfléchissants.

LE VERGLAS

C'est particulièrement dans les zones de décélération (carrefour, virage, bretelle, descente) que le risque de perdre le contrôle de son véhicule sur une plaque de verglas est important. Le risque est d'autant plus grand que la conduite est brusque et saccadée.

La formation de verglas ou de plaques de glace rend le réseau routier impraticable et augmente le risque d'accidents.

Redoublez donc de vigilance en cas de route susceptible d'être verglacée, même si le réseau est surveillé et traité, il est toujours possible que du verglas se forme en quelques instants et que la chaussée devienne glissante.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite en hiver sur : www.bison-fute.gouv.fr et sur votre smartphone : m.bison-fute.gouv

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15 % d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.

