



# PANORAMA DE L'HIVER

2018-2019



## POURQUOI UN PANORAMA D'HIVER ?



**Le panorama d'hiver de Bison Futé vise à donner une vision d'ensemble des prévisions de trafic mais aussi à rappeler les risques liés à la conduite en hiver, ainsi que les outils et bons réflexes à connaître pour voyager en toute sécurité.**

C'est durant les vacances scolaires de la période hivernale que se concentrent le plus grand nombre de déplacements et séjours touristiques.

**Les vacances de Noël et du Nouvel An** sont principalement consacrées aux rassemblements familiaux et amicaux liés aux fêtes. Les destinations sont donc dispersées sur l'ensemble du territoire national, les déplacements sont de courtes distances et les flux de circulation se répartissent sur les grands axes du réseau routier.

Vendredi 21 et samedi 22 décembre, premiers départs des vacances de Noël, **connaîtront des difficultés de circulation de niveau orange national et rouge en Île-de-France**. Ces difficultés se situeront aux abords des grandes agglomérations où les axes de départ et de transit sont aussi des axes de desserte des grandes zones commerciales, très fréquentées à l'approche des fêtes.

**Les déplacements liés aux vacances de février** se caractérisent surtout par de nombreux trajets en direction des stations de ski. Les vacanciers résidant à proximité des montagnes privilégient ces dernières. Ceci concerne l'ensemble des massifs montagneux : Alpes, Pyrénées, Massif Central, Vosges, Jura.

La circulation sera donc difficile tous les samedis des vacances **en région Auvergne-Rhône-Alpes et sur les routes d'accès aux stations de sports d'hiver en France**, en particulier les **samedis 16 et 23 février (orange au niveau national et noir en Auvergne Rhône-Alpes, dans le sens des départs)**.

**Privilégiez, si possible, un départ le dimanche.**

Pour ceux qui ne résident pas à proximité des montagnes, les Alpes du Nord représentent la destination principale, en raison notamment de sa capacité d'hébergement touristique (nettement supérieure à celle des autres massifs).

Indépendamment de ces prévisions, l'hiver est une **saison particulièrement à risque** pour les usagers de la route en raison notamment de **l'aléa neige-verglas** qui peut **entraver la mobilité** des personnes et conduire dans les cas extrêmes à des situations de **routes bloquées**. Si l'ensemble des modes de transport est concerné, la route, qui supporte 88% des déplacements, l'est tout particulièrement.

## LES CHIFFRES CLÉS DE LA MOBILISATION SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

Du 15 novembre 2018 au 15 mars 2019, les directions interdépartementales des routes (DIR) et les sociétés concessionnaires d'autoroutes assurent la viabilité du réseau routier national

|                                                                                   |                   |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  | 7500              | agents intervenant sur le réseau, mobilisables 24h/24           |
|  | 2000              | camions équipés de lames / saleuses ou d'engins spéciaux        |
|  | 200 000 à 400 000 | Tonnes de sel épandues chaque année selon la rigueur de l'hiver |



Copyright : © Manuel Bouquet - Terra



# LES PRÉVISIONS DE TRAFIC DE DÉCEMBRE 2018 A MARS 2019

## Décembre 2018

|      | Départ | Retour |
|------|--------|--------|
| 1 S  |        |        |
| 2 D  |        |        |
| 3 L  |        |        |
| 4 M  |        |        |
| 5 M  |        |        |
| 6 J  |        |        |
| 7 V  |        |        |
| 8 S  |        |        |
| 9 D  |        |        |
| 10 L |        |        |
| 11 M |        |        |
| 12 M |        |        |
| 13 J |        |        |
| 14 V |        |        |
| 15 S |        |        |
| 16 D |        |        |
| 17 L |        |        |
| 18 M |        |        |
| 19 M |        |        |
| 20 J |        |        |
| 21 V | 1      |        |
| 22 S | 1      |        |
| 23 D | 1      |        |
| 24 L |        |        |
| 25 M | Noël   |        |
| 26 M |        | 1      |
| 27 J |        |        |
| 28 V |        |        |
| 29 S | 4      |        |
| 30 D |        |        |
| 31 L |        |        |

## Janvier 2019

|     | Départ    | Retour |
|-----|-----------|--------|
| 1 M | Nouvel an |        |
| 2 M |           | 1      |
| 3 J |           |        |
| 4 V |           |        |
| 5 S |           | 4      |
| 6 D |           |        |
| 7 L |           |        |

## Code couleur du calendrier

|                                   |
|-----------------------------------|
| Circulation habituelle            |
| Circulation difficile             |
| Circulation très difficile        |
| Circulation extrêmement difficile |

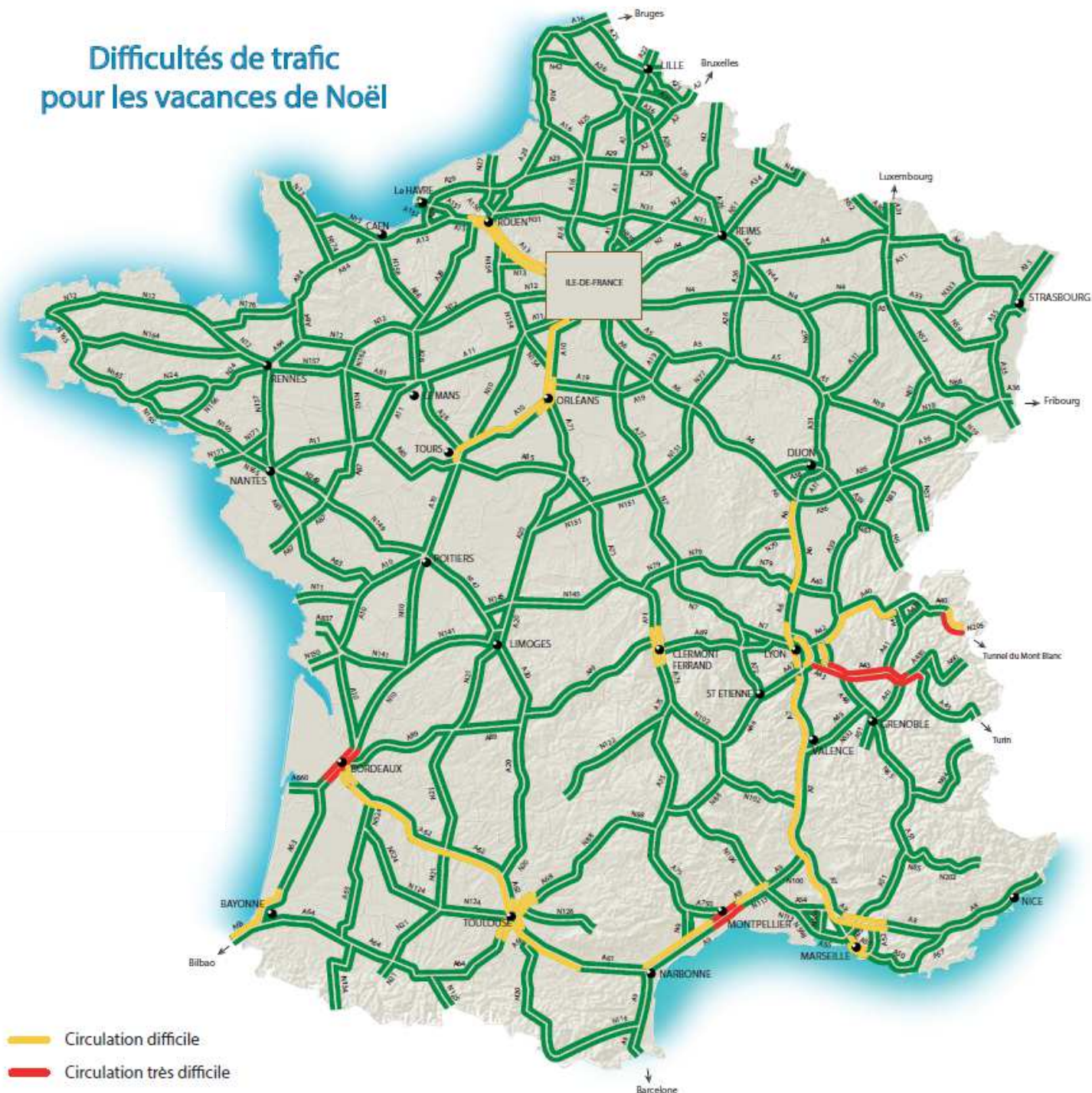
## Zones Bison Futé



## Congés scolaires

| Pays            | Début des vacances   | Fin des vacances       |
|-----------------|----------------------|------------------------|
| France          | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Belgique        | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Allemagne       | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Pays-Bas        | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Luxembourg      | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Grande-Bretagne | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Espagne         | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |
| Suisse          | du samedi 22/12/2018 | au dimanche 06/01/2019 |

## Difficultés de trafic pour les vacances de Noël



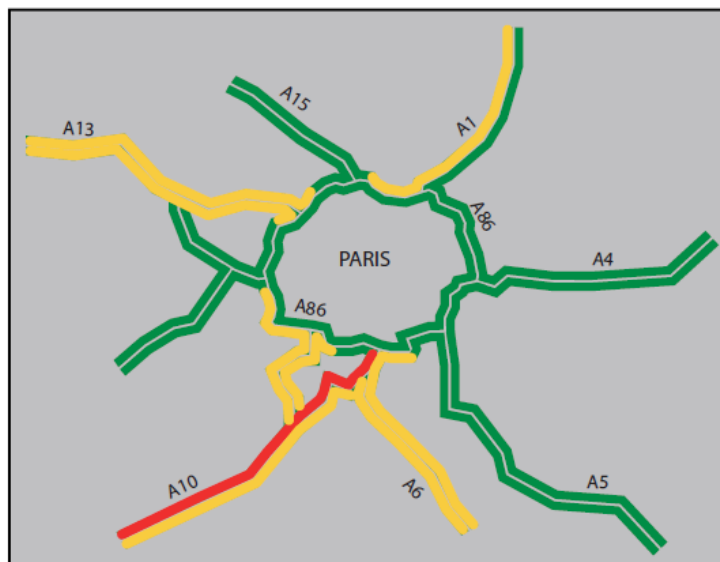
### Pour les vacances de Noël

Le week-end du 21 au 23 décembre sera chargé (**orange** en national et **rouge** en Île-de-France pour le vendredi 21 et samedi 22).

Dimanche 23 décembre va connaître des difficultés supérieures à la normale en Île-de-France. La conjugaison des départs et les nombreux déplacements liés aux activités de préparation de Noël vont rendre difficile la circulation tout au long de la journée sur toute la région, et plus particulièrement sur les axes nord-sud, sur les autoroutes A6b, A10, A86, la N118 et le Boulevard Périphérique. A partir de la fin de matinée, des difficultés de circulation sont attendues également sur l'autoroute A13.

[Consultez les prévisions détaillées prévues pendant toute cette période.](#)

### ÎLE-DE-FRANCE



| Février 2019 |        |        |
|--------------|--------|--------|
|              | Départ | Retour |
| 1 V          |        |        |
| 2 S          |        |        |
| 3 D          |        |        |
| 4 L          |        |        |
| 5 M          |        |        |
| 6 M          |        |        |
| 7 J          |        |        |
| 8 V          |        |        |
| 9 S          | 3-4    |        |
| 10 D         |        |        |
| 11 L         |        |        |
| 12 M         |        |        |
| 13 M         |        |        |
| 14 J         |        |        |
| 15 V         |        |        |
| 16 S         | 4      | 3-4    |
| 17 D         |        |        |
| 18 L         |        |        |
| 19 M         |        |        |
| 20 M         |        |        |
| 21 J         |        |        |
| 22 V         | 1      | 3      |
| 23 S         | 4      | 3-4    |
| 24 D         |        |        |
| 25 L         |        |        |
| 26 M         |        |        |
| 27 M         |        |        |
| 28 J         |        |        |

| Mars 2019 |        |        |
|-----------|--------|--------|
|           | Départ | Retour |
| 1 V       | 1      |        |
| 2 S       | 3-4    | 3-4    |
| 3 D       |        |        |
| 4 L       |        |        |
| 5 M       |        |        |
| 6 M       |        |        |
| 7 J       |        |        |
| 8 V       |        | 1      |
| 9 S       | 4      | 4      |
| 10 D      |        |        |
| 11 L      |        |        |

### Code couleur du calendrier

|                                   |
|-----------------------------------|
| Circulation habituelle            |
| Circulation difficile             |
| Circulation très difficile        |
| Circulation extrêmement difficile |

### Zones Bison Futé



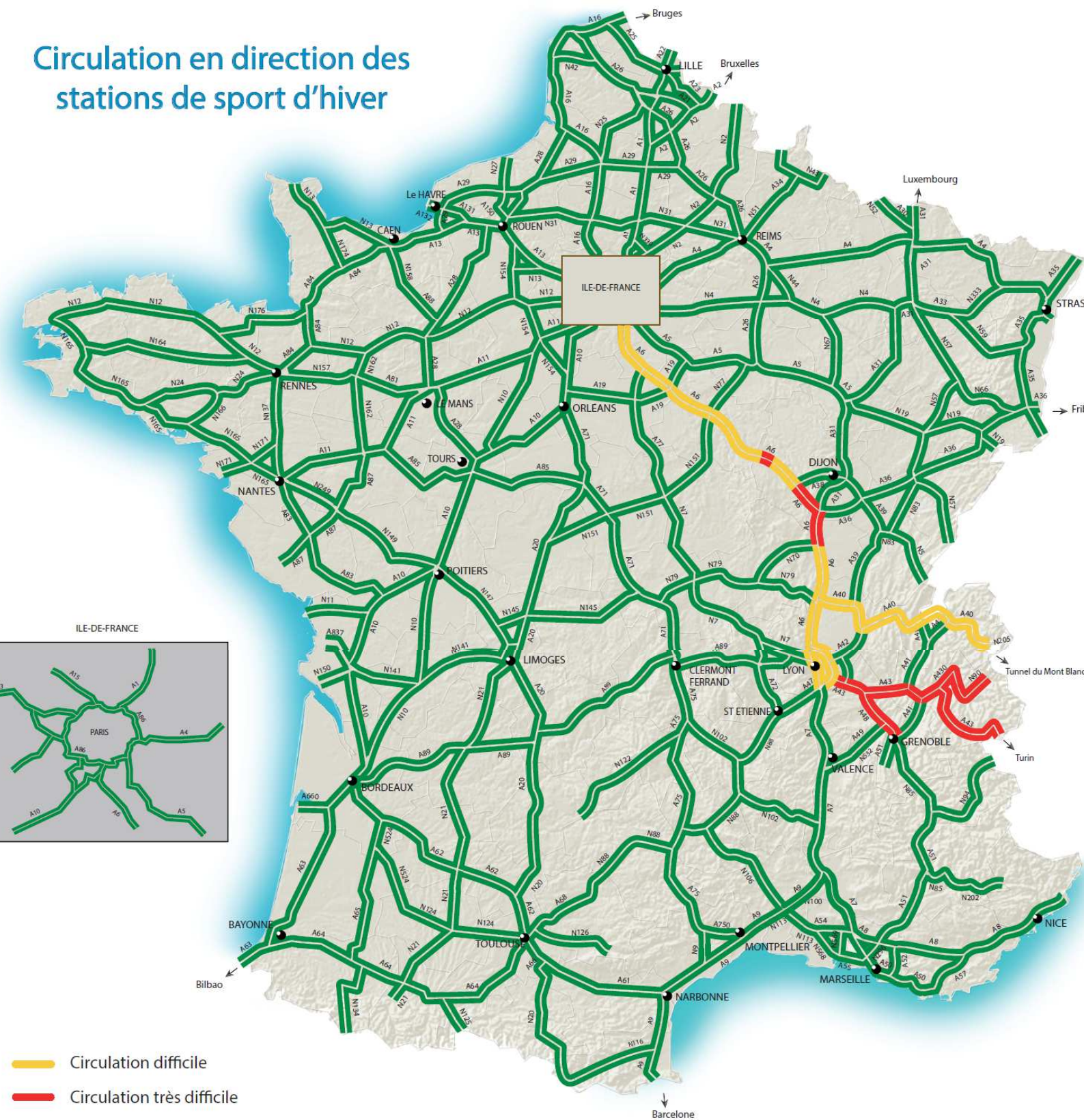
### Les congés scolaires

| Pays            | Début des vacances   | Fin des vacances        |
|-----------------|----------------------|-------------------------|
| France          | du samedi 09/02/2019 | au dimanche 10/03//2019 |
| Belgique        | du samedi 02/03/2019 | au dimanche 10/03//2019 |
| Grande-Bretagne | du samedi 09/02/2019 | au dimanche 17/02/2019  |
| Allemagne       | du samedi 02/02/2019 | au dimanche 10/03/2019  |
| Pays-Bas        | du samedi 16/02/2019 | au dimanche 03/03//2019 |

| Zones de congés scolaires |                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zone A                    | Académies de Besançon, Bordeaux, Clermont-Ferrand, Dijon, Grenoble, Limoges, Lyon, Poitiers.                                |
| Zone B                    | Académies de Aix-Marseille, Amiens, Caen, Lille, Nancy-Metz, Nantes, Nice, Orléans-Tours, Reims, Rennes, Rouen, Strasbourg. |
| Zone C                    | Académies de Créteil, Montpellier, Paris, Toulouse, Versailles.                                                             |



## Circulation en direction des stations de sport d'hiver



**Pour les vacances d'hiver**, les axes les plus encombrés seront ceux de la région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que les axes de liaison entre Paris, ou les frontières du nord, et Lyon ou Bourg-en-Bresse, en particulier dans la traversée de la Bourgogne. Les difficultés de circulation les plus importantes des congés scolaires sont attendues les samedis, jours traditionnels de rotation des locations.

Localement, en région Auvergne Rhône-Alpes, les axes permettant d'accéder aux stations de ski ou d'en revenir sont également très fréquentés avec de très nombreuses difficultés à la clé, les samedis pendant les congés scolaires.

En dehors des congés scolaires, ces axes, fréquentés en majorité par la clientèle de proximité, connaissent l'essentiel des difficultés de circulation les vendredis en fin d'après-midi et début de soirée pour les montées dans les stations et les dimanches pour les retours.

Pour les vacanciers partant du Nord de la France, les conseils sont les suivants :

- pour éviter la région parisienne, toujours très fortement congestionnée, **il est conseillé de contourner Paris par l'est et d'emprunter l'A26, l'A4, de nouveau l'A26 puis l'A5 et l'A31.**
- pour éviter l'autoroute A6 dans la traversée de la Bourgogne où les difficultés sont fréquentes le samedi, **il est conseillé d'emprunter l'A5, l'A31 puis l'A39.**

## LA GESTION DU RISQUE HIVERNAL

### Les outils pour s'informer avant et pendant le trajet

**Sur les conditions météo :** le site internet de Météo France (et particulièrement la carte de vigilance météo), son application mobile et son compte twitter vigilance météo @VigiMeteoFrance

**Sur les conditions de circulation et de trafic :** consultez Bison Futé pour les événements prévus ou en temps réel impactant le trafic, l'état des routes en hiver et les risques de blocages associés (menu « **Routes en hiver** »), la centralisation des arrêtés d'interdiction de circuler ou de levée d'interdiction pour les poids lourds.

[www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr) et l'application mobile.

**Restez en permanence à l'écoute des radios d'informations routières :** le 107.7 FM, les points route de France Info 105.5 et du réseau France Bleu.

**Soyez attentifs aux informations délivrées par les panneaux lumineux et les panneaux à messages variables, et suivez les consignes de circulation.**





## Les conseils de conduite en hiver

### AVANT DE PARTIR



#### FAITES LE POINT SUR L'ÉTAT DE VOTRE VÉHICULE

- NIVEAUX (HUILE, LIQUIDE DU LAVE GLACE ETC.)
- PRESSION DES PNEUS
- ÉCLAIRAGE
- CHAUFFAGE ET VENTILATION
- BATTERIE



#### ASSUREZ-VOUS QUE VOUS ÊTES BIEN ÉQUIPÉ

- GILETS HAUTE VISIBILITÉ ET TRIANGLE DE SIGNALISATION
- CHÂÎNES OU ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX
- RACLETTE
- VÊTEMENTS CHAUDS
- EAU ET NOURRITURE



#### PRÉPAREZ VOTRE ITINÉRAIRE

- PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES  
[WWW.METEO.FR](http://WWW.METEO.FR)  
En cas d'annonce de risques importants ou exceptionnels, différez votre départ
- CONDITIONS DE CIRCULATION ET ÉTAT DES ROUTES EN HIVER SUR BISON FUTÉ  
[WWW.BISON-FUTE.GOUV.FR](http://WWW.BISON-FUTE.GOUV.FR)

## LES BONNS RÉFLEXES POUR CIRCULER EN HIVER



### SUR LA ROUTE



#### ADAPTEZ VOTRE CONDUITE

- RÉDUISEZ VOTRE VITESSE
- AUGMENTEZ LES DISTANCES DE SÉCURITÉ
- ÉVITEZ LES MANŒUVRES BRUTALES
- NE DÉPASSEZ PAS LES ENGINS DE SALAGE ET DE DÉNEIGEMENT ET FACILITEZ LEUR PASSAGE
- RESTEZ INFORMÉ : PANNEAUX, RADIO LOCALES OU 107.7, MÉTÉO ET ÉTAT DES ROUTES SUR BISON FUTÉ



#### SI VOUS DEVEZ METTRE DES CHÂÎNES

- FAITES UN ESSAI DE MONTAGE AVANT LE DÉPART
- POSEZ LES CHÂÎNES SUR AU MOINS 2 ROUES MOTRICES  
(limite de vitesse avec des chaînes : 50KM/H)
- VÉRIFIEZ LEUR TENUE RÉGULIÈREMENT ET RETIREZ-LES DÈS QU'ELLES NE S'IMPOSENT PLUS



#### SI LA CIRCULATION EST BLOQUÉE

- SUR ROUTE, GAREZ-VOUS SUR LE BAS-CÔTÉ
- SUR AUTOROUTE, NE STATIONNEZ PAS SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE, MAIS RESTEZ SUR LA FILE DE DROITE, SAUF INDICATION CONTRAIRE DES SERVICES D'INTERVENTION OU DES PANNEAUX À MESSAGE VARIABLE
- TENEZ-VOUS INFORMÉ (RADIO, TÉLÉPHONE)

## Les réflexes essentiels en cas d'épisodes neige / verglas

### Vigilance neige-verglas rouge, orange et jaune

**Préparez votre trajet** en vous renseignant sur les **prévisions météo** (carte de vigilance Météo France) et sur les **prévisions de circulation** détaillées de Bison Futé.



En cas de **vigilance rouge**, n'entreprenez aucun déplacement.

Conséquences possibles : de très importantes chutes de neige ou du verglas sont attendues, susceptibles d'affecter gravement les activités humaines et la vie économique, les routes risquent de devenir rapidement impraticables sur l'ensemble du réseau.



En cas de **vigilance orange**, évitez de prendre la route, différez tous les déplacements non indispensables.

Conséquences possibles : des chutes de neige ou du verglas, dans des proportions importantes pour la région sont attendues, les conditions de circulation peuvent devenir rapidement très difficiles sur l'ensemble du réseau, tout particulièrement en secteur forestier où des chutes d'arbres peuvent accentuer les difficultés, les risques d'accident sont accrus.



En cas de **vigilance jaune**, soyez attentifs sur la route, pour les accès aux stations.

Conséquences possibles : Des phénomènes habituels peuvent localement devenir dangereux.

### S'informer régulièrement et respecter les consignes

- **informez vous régulièrement** sur les **conditions de circulation** auprès de Bison Futé et sur **l'état des routes en hiver** ainsi que la météo ;
- **en cas de neige sur la chaussée**, pensez à vous arrêter sur une zone sûre pour installer vos chaînes si nécessaire ;
- **facilitez le passage des engins de dégagement** des routes et autoroutes ou des **services de secours**, en stationnant votre véhicule en dehors des voies de circulation, sauf indication contraire des autorités ;
- pour mieux franchir les côtes, suivez les **consignes de mise en convois derrière les chasse-neige** ;
- **pour les poids lourds** :
  - o **afin d'éviter les risques de « mise en portefeuille »**, respectez les interdictions de changer de voie ou de dépasser sur chaussée enneigée ou verglacée
  - o **respectez scrupuleusement les restrictions de circulation, les déviations, les consignes de circulation et suivez les consignes de stationnement temporaire sur les aires ou voies d'autoroutes désignées en amont des zones enneigées** ;
  - o conducteurs de semis remorques et autres poids lourds articulés redoublez de vigilance, le risque de mise en portefeuille est plus grand.

Consultez sur le site Bison Futé les [conseils de conduite en hiver](#) pour rouler en toute sécurité et les **fiches thématiques**

- *Préparez votre véhicule aux situations hivernales*
- *Adaptez la conduite aux dangers de l'hiver*
- *Pneus hiver et équipements spéciaux*
- *Conducteurs de motos, redoublez de prudence*

